РЕЙТИНГ ЛЮБОГО ПОЛИТИКА МОЖЕТ КОЛЕБАТЬСЯ

Интервью «БДГ» с Иваном Пашкевичем.

стр. 5



ДРАМАТУРГИЯ ЖИЗНИ

Желая помочь белорусам вернуть историческую память, Алесь Петрашкевич вынужден писать в стол.

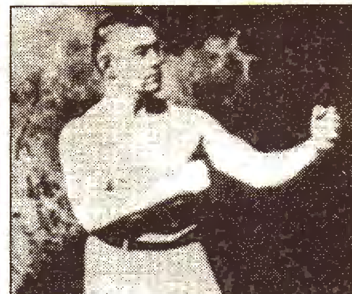
стр. 14



СИЛЬНЫЙ ПАРЕНЬ ИЗ БОСТОНА

Американец Джон Салливэн — первый король профессионального бокса.

стр. 15



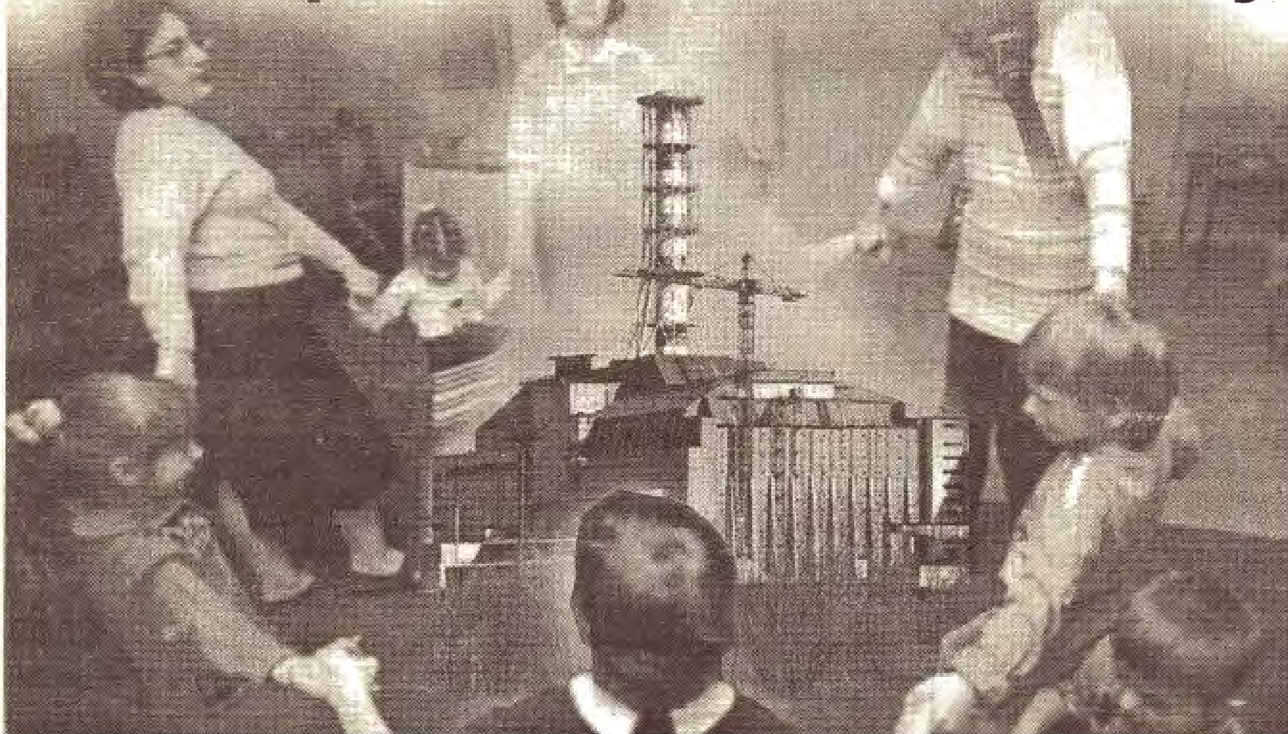
БИРЖИ и БАНКИ

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№14 (552) №804 21 июля 2000 года Газета основана в 1992 году пятница

Сталкеры

возвращение в зону



Коллаж Н.Орла

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Назначение нового председателя Госкомчернобыля было отмечено интересным нововведением. Во вторник агентство Интерфакс сообщило о том, что программа переселения людей из загрязненных радиацией зон в Могилевской области закрыта.

Причины закрытия в сообщении агентства объясняются достаточно туманно, а в Госкомчернобыле оказалось сложно подтвердить эту информацию. Странно, но ни в Совмине, ни в Госкомчернобыле об этом даже не знали. Между тем в начале года проблема отселения обсуждалась на заседании Госкомчернобыля. Тогда говорилось о том, что средств на отселение не хватает и поэтому его придется проводить не только в 2000 году, но и в 2001-м. В Госкомчернобыле предположили, что отселение из загрязненных районов прекращено по той простой причине, что работа по программе уже закончилась. Однако может быть и другой, не менее прозаический вариант — на ее реализацию просто не хватило средств.

С другой стороны, в последнее время выделяются значительные средства на обустройство загрязненных районов. Как мне объяснили в Госкомчернобыле, люди там все равно живут, и им необходимы объекты жилищно-коммунальной сферы. Не так давно правительство выделило деньги на строительство в чернобыльской зоне разнообразных объектов — больниц, школ, дорог, очистных сооружений. В интервью Интерфаксу завотделом по чрезвычайным ситуациям и защите населения от последствий чернобыльской катастрофы Могилевского облисполкома Анатолий Загорский сообщил, что в Славгородском районе восстанавливаются крупные населенные пункты. Известно, что в последнее время государство ввело моду посылать в чернобыльские районы молодых специалистов, только что закончивших вузы.

Обустройство населенных пунктов ведется в соответствии с государственной программой ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС, которая была принята в 1996 году. Ее реализация должна быть завершена в текущем году.

Как известно, принудительное отселение из зараженных районов в белорусском законодательстве не предусмотрено. Поэтому в загрязненных радиацией местах осталось немало жителей. По мнению ученых, в этом тоже есть недоработка со стороны государства — людям просто доходчиво не объяснили, какой опасности они подвергаются, оставаясь в зараженных районах.

Кроме того, в чернобыльских районах нередко селятся беженцы из «горячих точек». К примеру, на загрязненных территориях сегодня живет немало выходцев из Молдовы. По данным того же Могилевского облисполкома, в зоны с уровнем загрязнения от 5 до 15 кюри на кв. км ежемесячно заселяется по 2–3 семьи из «горячих точек». Известно, что нередко в загрязненные районы возвращаются бывшие переселенцы, которые не прижились на новом месте.

Специалисты считают, что в зонах, где уровень радиации не слишком высок (5–15 кюри на кв. км), опасность для здоровья невелика — но лишь в том случае, если у жителей загрязненных районов есть возможность потреблять экологически чистые продукты и витамины. К примеру, профессор Юрий Бандажевский считает, что внешняя радиация не так опасна, как радиоактивные продукты. Такая точка зрения среди ученых распространена очень сильно. Впрочем, рассуждения о чистых продуктах, которыми могли бы питаться жители загрязненных районов, носят, скорее, теоретический характер. Понятно, что жителей чернобыльских районов ими никто не обеспечивает. Наоборот, в последнее время было существенно сокращено снабжение детей в пострадавших областях витаминами. В печати уже неоднократно сообщалось о том, что белорусские нормы содержания радионуклидов в продуктах питания значительно превышают российские и украинские.

Тема последствий чернобыльской аварии в Беларуси официальными источниками обсуждается с завидной регулярностью. Но между тем простому человеку очень сложно разобраться в том, что опасно и что безопасно. Государство не дает никаких четких ориентиров. Скажем, если прекращено выполнение программы отселения из загрязненных районов, значит, государство считает, что там жить безопасно. Но ведь еще год назад оно так не считало, а с тех пор ничего не изменилось.

Второй фронт

Валерия КОСТЮГОВА

Случилось то, что неизбежно должно было случиться: в Чечне открылся второй фронт. Теперь московские назначенцы передерутся между собой. С применением оружия.

На самом деле называть Кадырова или Гантамирова московскими назначенцами неверно. Их кандидатуры были пролоббированы российским Генштабом как результат сомнительного гешефта. А бесконтрольность действий армии в Чечне — также результат предвыборного гешефта. В результате этого двойного обмена в Чечне грядет передел кошмановского наследства свойственными чеченцам методами. Федеральные войска будут воевать с отрядами Басаева и Хаттаба, а гантамировские молодчики — с кадыровскими. Главы районов будут присоединяться к воюющим сторонам по обстоятельствам.

В школе нас учили различать причины и повод на хрестоматийном примере убийства эрцгерцога Фердинанда. В случае конфликта Кадырова и Гантамирова такое различие приемлемо. То есть причинами в данном случае являются властные амбиции и финансовые претензии новых чеченских администраторов, но есть и конкретный повод.

В понедельник вечером руководитель администрации Чечни Ахмад Кадыров распорядился сместить глав четырех районов Грозного, а также Урус-Мартановского и Ачхой-Мартановского районов республики.

В связи с этим решением Бислан Гантамиров отдал распоряжение о приведении всех подконтрольных ему силовых структур республики в состояние полной боевой готовности.

Во вторник утром 2 тыс. бойцов чеченской милиции по приказу первого заместителя главы администрации Чечни Бислана Гантамирова начали зачистку Гудермеса. Также по приказу Гантамирова в городах и селах Чечни объявлен сбор народного ополчения.

В рамках зачистки, которая есть не что иное, как попытка вооруженным путем изменить баланс власти, отряд Гантамирова подъехал к шлагбауму, преграждающему дорогу к зданию администрации Чечни. Главный военный комендант республики генерал Иван Бабичев отдал приказ охране здания приготовиться к бою.

Кадыров во избежание столкновения запросил переговоры. Они закончились знаменитым заявлением Гантамирова: *«Мои переговоры с Ахмадом Кадыровым завершились безрезультатно, поэтому еще будет продолжение, возможно, со стрельбой»*.

Встречу было решено перенести на среду, 19 июля, но чем бы она ни закончилась, совершенно очевидно, что продолжение будет, и именно со стрельбой.



Прошло 14 дней с того момента, как пропал наш коллега, оператор ОРТ Дмитрий Завадский. Просим тех, кто что-либо знает об этом преступлении, обращаться в редакцию:

216-25-85, 285-08-96

ИНИЦИАТИВЫ

Минюст уполномочен предупредить

Отдел информации «БДГ»

По сообщению агентства Интерфакс, Министерство юстиции Беларуси предупредило оппозиционные партии и общественные организации о том, что решения Всебелорусского съезда за независимость, намеченного на 29 июля, *«не будут иметь никакой юридической силы и не повлекут правовых последствий»*.

Согласно тексту заявления, проведение Всебелорусского съезда инициируют *«отдельные политические партии и граждане»*. Однако Минюст отмечает, что *«для решения важнейших вопросов государственной и общественной жизни могут проводиться республиканские и местные референдумы, порядок проведения которых определен Конституцией и Избирательным кодексом Беларуси»*. Далее говорится о том, что решения каких-либо не урегулированных законодательными актами съездов не имеют никакой юридической силы и не влекут правовых последствий.

Впрочем, руководитель рабочей группы оргкомитета Всебелорусского съезда журналист Александр Старикевич в интервью «БДГ» отметил, что съезд проводится не оппозиционными партиями и это не оппозиционная акция, а общественная инициатива. На съезд собираются люди, которые являются приверженцами суверенитета и государственности Беларуси. *«Поэтому предупреждение, в общем-то, не по адресу»*, — считает Старикевич. — *Очевидно, что на самом деле оно адресовано тем гражданам Беларуси, кто поддержал эту идею и выдвинул на собрании, организованных по территориальному признаку, так и через общественные организации, трудовые коллективы и т.д. своих делегатов. В связи с этим предупреждение можно расценить как простое навешивание пропагандистского ярлыка «оппозиционности»*.

Что же касается правовых последствий решения, которое должен будет принять Всебелорусский съезд за независимость, то, по мнению Александра Старикевича, *«время расставит все на свои места»*.

ИНЦИДЕНТ

За укус милиционера — 5 лет тюрьмы

Анатолий НЕЗВАНОВ

Похоже на то, что Генеральный прокурор Беларуси Олег Божелко твердо вознамерился сдержать свое обещание о привлечении к уголовной ответственности Юлии Чигирь. За то, что та якобы нанесла тяжкие увечья одному из офицеров МВД, в ходе произошедшей 19 мая в здании Минского городского суда потасовки между милицией и группой граждан, пришедших на последнее судебное заседание по делу Михаила Чигиря. В минувший вторник супруга экс-премьера была приглашена в прокуратуру Фрунзенского района столицы, где ей было предъявлено официальное обвинение сразу по двум статьям Уголовного кодекса. Одна из них предусматривает наказание в виде лишения свободы сроком на 5 лет.



Фото М.Малиновского

Опять придется показывать зубы

Мы уже сообщали о том, что в день вынесения приговора Михаилу Чигирю в здании суда произошла потасовка, в результате которой один из сотрудников милиции применил в отношении супруги экс-премьера грубую физическую силу. Беззащитной женщине ничего не оставалось делать как защищаться, и сделала она это так, как сумела, — укусила за ухо разъяренного офицера МВД. Эта история обошла едва ли не все белорусские средства массовой информации. И мало кто сомневался в том, что она станет предметом нового судебного разбирательства с семьей Михаила Чигиря. Однако вряд ли тогда кто-то мог предположить, что в качестве обвиняемого придется выступать самой Юлии Станиславовне. Сразу после злополучного заседания суда она сняла побои и обратилась в с заявлением о расследовании причин произошедшего. Спустя 11 дней ее пригласили в прокуратуру, где сообщили о том, что результаты проведенного расследования оказались не самыми утешительными для нее, и тут же попросили ее дать показания, но уже в качестве подозреваемой. А в минувший вторник Юлия Чигирь была приглашена в прокуратуру для объявления ей официального обвинения, причем сразу по двум статьям Уголовного кодекса: ст. 188[2] ч. 1 («Вмешательство в действия работника милиции при выполнении им служебных обязанностей») и 187[1] ч. 2. («Сопротивление представителю власти при исполнении возложенных на него законом обязанностей»), одна из которых предусматривает наказание в виде лишения свободы сроком на 5 лет. Очевидно, что прокуратура намерена довести это дело до суда. На это указывает и то обстоятельство, что, кроме предъявленного обвинения, в минувший вторник с г-жи Чигирь была взята подписка о невыезде. Между прочим, подобная мера пресечения в практике применяется лишь к лицам, подозреваемым в совершении тяжких преступлений. Вероятно, укус сотрудника милиции подпадает под такую трактовку.

ВЫБОРЫ

Составы избирательных комиссий сформируются к концу июля

Отдел информации «БДГ»

В начале нынешней недели начался второй этап подготовки к проведению предвыборной кампании по выборам депутатов парламента — процесс выдвижения кандидатов в состав избирательных окружных комиссий.

По словам главы Центризбиркома Лидии Ермошиной, процесс выдвижения кандидатов на места в избирательных окружных комиссиях продлится до 28 июля. В соответствии с действующим законодательством всего в стране будет создано 110 окружных комиссий — по количеству мандатов в нижней палате парламента. Кроме того, законом определено, что в состав окружных избирательных комиссий может входить от 9 до 13 человек. И от того, насколько качественно пройдет данный этап подготовки к выборам, будет напрямую зависеть их результат. Ведь во время самого процесса голосования работа членов избирательных комиссий всегда находится под пристальным вниманием различных наблюдателей, которые и будут определять, насколько качественно была проведена данная избирательная кампания. Кстати, именно вопрос о формировании окружных избирательных комиссий и стал предметом нападок на новый Избирательный кодекс со стороны оппозиции. Напомним, что представители оппозиционных политических партий настаивали на присутствии не менее трети своих представителей в составе комиссий. Однако данное требование властями в итоге не было учтено. Нельзя не отметить и того, что представители политических партий все-таки добились внесения в законодательство одной из принципиальных поправок. Речь идет об отмене положения, по которому политические партии могли выдвигать своих кандидатов в окружные избирательные комиссии только при наличии нижестоящих первичных организаций.

Кроме того, право выдвижения представителей в окружные избирательные комиссии имеют трудовые коллективы, а также группа граждан, обладающая избирательным правом, — путем подачи заявления.

Как пояснила Лидия Ермошина, данный этап компании завершится утверждением составов комиссий совместным решением президиума Минского горсовета и Мингорисполкома. Подобные решения будут приняты и в других областях Беларуси. Предположительная дата утверждения комиссий — 29 июля.

ЭКОНОМИКА

Временная передышка

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Указом президента было приостановлено действие его же указа о введении рентного сбора при проведении внешнеторговых бартерных операций.

Взимание рентного сбора при проведении бартерных операций просуществовало не более года. В МИД отказались объяснить, по каким причинам было решено приостановить действие указа. В принципе и при отсутствии комментариев со стороны внешнеполитического ведомства догадаться о причинах несложно. Бартерные операции составляют около трети от общего объема внешнеторговых операций. То, что предприятия идут на товарообменные операции, является с их стороны вынужденной мерой. Значительная часть бартера — это оплата товарами за необходимые предприятиям электроэнергию и комплектующие. Иногда товарообменные операции — хороший шанс для того, чтобы сбыть товары, на которые за деньги мало кто позарится. Введение рентного сбора и без того небогатым белорусским предприятиям работать не помогло. В зависимости от того, для чего предприятие приобретало товары по бартеру — для производства или продажи, рентный сбор колебался от 5 до 15%. Понятно, что, как во всяком правиле, тут были свои исключения. Существовал достаточно длинный список фирм, которые были освобождены от уплаты рентного сбора.

С 1 августа предприятия получат временную передышку. Взимание рентного сбора будет приостановлено надолго. Правительство должно будет выработать свои предложения по данному вопросу к марту следующего года. После этого, как объяснили корреспонденту «БДГ» сотрудники МИД, президент примет решение о том, в какой форме нужен рентный сбор и стоит ли его вообще возобновлять.

Комментарий «БДГ» читайте на стр.11



Гостям из Ирака свинью не подложили

ВИЗИТ

Дорогие гости

Андрей МАХОВСКИЙ

Сегодня заканчивается визит в Беларусь официальной делегации Ирака. Учитывая особую важность белорусско-иракских торгово-экономических отношений, принимающая сторона позаботилась о том, чтобы гости могли не только поработать, но и отдохнуть. Для того чтобы достойно принять высоких гостей, были задействованы почти все министерства и ведомства страны.

В аэропорту в субботу делегацию из Ирака встречали хлебом-солью девушки в национальных белорусских костюмах. Ответственным за *«Хлеб-соль, рушник, присутствие девушек в национальных костюмах во время церемонии встречи иракской делегации»* был назначен министр культуры Александр Сосновский. Министерство культуры обеспечивало культурную программу для иракской делегации в субботу-воскресенье. Вероятно, самым запоминающимся для гостей стало посещение этнографического музея под открытым небом в Дудутках. Музей известен не только своими экспонатами, но и тем, что там очень хорошо и вкусно кормят. Впрочем, в полной мере оценить все достоинства белорусской кухни иракские гости, вероятно, не смогли. В программе визита отдельно указывается: *«С учетом национальных особенностей членов делегации Республики Ирак блюда из свинины и алкогольные напитки из питания исключить»*.

Официальная часть визита была не менее насыщенной, чем неофициальная. В понедельник утром началось заседание белорусско-иракской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству. Затем делегация из Ирака встречалась с Александром Лукашенко и посетила Минский тракторный завод. На следующий день состоялась короткая встреча с премьер-министром Владимиром Ермошиным. Кроме МТЗ, иракские гости во вторник и среду осмотрели Минский завод колесных тягачей, МАЗ, БелОМО и ремонтные заводы Борисова. В принципе перечень предприятий достаточно четко характеризует круг экономических интересов Ирака в Беларуси. Как сообщил первый заместитель главы президентской администрации Владимир Заметалин, Ирак проявляет интерес к белорусским тракторам, большегрузным автомобилям, оптике, шинам, автомобильному оборудованию.

Как известно, главный белорусский «идеолог» является по совместительству еще и главным специалистом по отношениям с Ираком. Поэтому обед, который он давал от своего имени, стал, вероятно, центральным событием визита. Обед проходил вечером 17 июля в резиденции Заславль. Ответственным за предусмотренную *«во время проведения обеда культурную программу»*, как и положено, был назначен министр культуры Александр Сосновский.

Объемы белорусско-иракского товарооборота сравнительно невелики. Но с прошлого года, судя по всему, с приходом на иракский рынок ООО «Белметаллэнерго», белорусский экспорт в Ирак увеличился до Usd 6 млн. В настоящее время на рассмотрении Совета Безопасности ООН находятся контракты, которые в случае их одобрения могут увеличить товарооборот в несколько раз. В этом случае для фирмы, работающей в Ираке, речь может идти о десятках миллионов долларов прибыли. Поэтому не зря, наверное, иракских гостей принимали на столь высоком уровне, даже президент уделил им время. Все-таки умеют у нас в стране заботиться об отечественном бизнесе.

Справка «БДГ».

Из-за жесткой позиции США в ближайшее время не приходится надеяться на то, что санкции с Ирака будут сняты, поскольку США воспользуются правом вето в СБ ООН.

Продажа иракской нефти и покупка необходимой продукции для Ирака осуществляется по квотам или на конкурсной основе за твердую валюту под контролем ООН и не требует межгосударственных соглашений. Выиграв конкурс или получив квоту на поставку, компании заключают соответствующие контракты, и лишь после утверждения специальной комиссией ООН они вступают в силу. Деньги за проданную нефть поступают на спецсчета ООН, с которых производится оплата контрактов на поставку товаров и оборудования в Ирак.

Комитет ООН по санкциям заблокировал к середине апреля 2000 года почти 900 торговых и инвестиционно-технологических контрактов с Ираком на общую сумму примерно в Usd 1,7 млрд. Несмотря на санкции, Ирак ведет активную внешнюю торговлю, лидерами в которой являются Франция, Китай, Россия, Германия и арабские страны.

Продукцию машиностроения в Ирак поставляют многие страны, включая Украину, Францию, Вьетнам, Алжир. Но главным поставщиком этой продукции остается Россия.

В годы холодной войны Россия зарабатывала за счет торговли с Ираком, по разным источникам, Usd 2–10 млрд в год. В 1990 году СССР осудил иракскую аннексию Кувейта и присоединился к международным санкциям против Ирака, приостановив с ним военное сотрудничество и торгово-экономические связи. Общий остаток платежных обязательств Ирака по выполненным соглашениям и контрактам составляет около Usd 7 млрд.

13 июня 1986 г. между Россией и Ираком было заключено соглашение, в котором стороны предоставили друг другу режим наибольшего благоприятствования с расчетами в СКВ. В 1997 г. торговля между Ираком и Россией возобновилась в ограниченном объеме в связи с участием российских организаций в реализации программы «Нефть — продовольствие» в рамках соответствующих резолюций СБ ООН. Тогда были заключены контракты на общую сумму Usd 134 млн: в т.ч. на Usd 12 млн машинотехнической продукции — 250 тракторов.

Внешнеэкономические объединения и компании «Трактороэкспорт», МЭС, «Автоэкспорт», «Гидромашсервис», «Интерросагро», «Машиноимпорт» имеют большой опыт работы на иракском рынке, номинированы на уровне соответствующих иракских министерств и госкомпаний, имеют или планируют открыть свои представительства в Багдаде и являются основными операторами при поставках продукции сельхозмашиностроения в Ирак. Продажей русских ГАЗов и харьковских тракторов в Ираке эксклюзивно занимается местная компания «Кинди Трейдинг».

Нужно также заметить, что еще в советское время в Ираке был построен завод сельхозмашин в Искандерии, который сейчас не работает из-за недостатка сырьевых материалов. В планах иракского руководства на постсанкционный период значится развитие производства грузовиков и автобусов совместно с Чехией.

Совет Безопасности ООН 7 апреля увеличил квоты на иракский импорт оборудования. Квота увеличена более чем на треть — до Usd 600 млн (в рамках программы «Нефть в обмен на продовольствие»).

Это решение облегчит условия торговли с Ираком, но увеличит конкурентную борьбу за иракский рынок, в основном рассчитанную на постсанкционный период.

ПРЕСТУПНОСТЬ

Оборот наркотиков растет

Отдел информации «БДГ»

Во вторник состоялась коллегия МВД, на которой подводились итоги работы министерства в первом полугодии.

Один из важных вопросов, рассмотренный на коллегии, касался продолжающегося роста оборота наркотиков. И.о. министра внутренних дел Михаил Удовиков обратил внимание на то, что подразделения по нравам и незаконному обороту наркотиков работают недостаточно хорошо. В сообщении пресс-центра МВД сказано, что *«в последнее время увеличилось распространение наркотических веществ организованным международным преступным бизнесом, основанным на этнической близости. В 1999 году наиболее активными распространителями нарковеществ являлись цыгане. Им принадлежит около 37% поставляемого в республику «зелья». Анализируя тенденции последних лет, становится очевидным резкий рост изъятий героина и марихуаны, то есть поставляемых из-за пределов республики наркотических веществ»*.

Следует отметить, что проблема наркотиков в последние несколько лет стала для Беларуси одной из наиболее острых. Благодаря открытым границам с Россией наркотики проникают в нашу страну практически бесконтрольно. Говорят, что их сегодня можно приобрести даже в школах. По мнению знающих людей, наркотики в Беларуси стали очень доступными. Они стоят гораздо дешевле, чем в России.

Конечно, на итоговой коллегии руководство министерства предпочитало говорить о положительных моментах работы. Исполняющий обязанности министра отметил раскрытие убийства зам. директора и зам. начальника службы главного энергетика института «Белниилитавтопром», раскрытие убийства троих человек семьи Синкевичей в Гродно и разбойного нападения на трассе Брест—Москва.

Понятно, что при официальном подведении итогов полугодия руководству министерства не очень хотелось говорить о недостатках в работе и предстоящих сложностях. Нераскрытых дел по-прежнему немало, и милиционеры, к сожалению, далеко не всегда проявляют себя лучшим образом.

ТЕНДЕНЦИИ

Пропавшие граждане

ежегодно в Беларуси бесследно исчезают около 4 тысяч человек

Марина ЗАГОРСКАЯ

В маленькой и внешне спокойной Беларуси сегодня легко потеряться и даже пропасть без вести. Случай с оператором ОРТ Дмитрием Завадским в очередной раз, после исчезновения Юрия Захаренко, Виктора Гончара и Анатолия Красовского, напомнил, в какой неблагополучной стране мы живем.

И дело не только в том, что в последнее время в Беларуси стали исчезать известные люди. Тревожно, что, судя по результатам поисков, сыщикам противостоят в профессиональном плане гораздо более подготовленные люди, умеющие тщательно заметать следы. С такими «спецами» милиции при всем желании вряд ли удастся совладать, поскольку их действия не соответствуют ни воровской, ни даже разбойничьей логике. Впрочем, в поисках пропавших без вести обычных граждан успехи белорусских сыщиков также весьма скромны. Недавно на коллегии Прокуратуры Беларуси были рассмотрены результаты расследования уголовных дел, возбужденных по фактам пропажи людей. Было отмечено, что в последнее время в нашей стране наблюдается устойчивая тенденция к увеличению количества пропавших без вести граждан. В среднем ежегодно в Беларуси сейчас исчезают около 4 тысяч человек.

Обычно после поступления заявления о пропаже человека прокуратура возбуждает уголовное дело по статье 101 УК РБ, предусматривающей наказание за умышленное убийство. Подобная мера принимается для того, чтобы облегчить сыщикам поиски пропавшего. Расследуя дело по «убойной статье», гораздо проще получить необходимую информацию даже за пределами Беларуси. Хотя этот "предварительный диагноз" нередко подтверждается. В прошлом году, например, почти каждый четвертый из пропавших без вести был найден мертвым.

При этом, по сведениям прокуратуры, около 20% преступлений, связанных с пропажей людей, вообще остаются нераскрытыми. Например, в прошлом году милиции так и не удалось найти 1038 пропавших без вести граждан. И виной тому отнюдь не "суперпрофессиональные" действия похитителей обыкновенных людей в нашей стране. Большинство пропавших становятся жертвами обычных преступников: грабителей, разбойников, насильников. Оказывается, в Беларуси до сих пор не создана эффективная система поиска пропавших граждан. По сведениям прокуратуры, в 80% отделов милиции нет сотрудников, которые специализировались бы на розыске исчезнувших. Служба уголовного розыска, на которую возложена обязанность по поиску пропавших без вести, весьма малочисленна — всего 130 человек на всю Беларусь. А граждане в нашей стране ежегодно исчезают тысячами...

ПАНОРАМА

Несогласные согласились

Поздно вечером в понедельник сопредседатели согласительной комиссии по доработке закона о формировании Совета Федерации подписали окончательный вариант этого документа, сообщает Интерфакс.

Решено, что губернаторы назначают членов верхней палаты самостоятельно, но региональные законодательные собрания могут заблокировать неугодные кандидатуры (правда, двумя третями голосов). Право досрочного отзыва представителя региона остается за губернатором.

Новое рассмотрение закона в нижней палате запланировано на 19 июля. В случае принятия неделю спустя он будет рассмотрен Советом Федерации.

Таким образом, важнейший закон из т.н. путинского «федерального пакета» выйдет от законодателей подкорректированным до неузнаваемости.

Итальянцы — как немцы

ООН продолжает запугивать европейцев угрозой экономического спада на фоне демографических проблем. Теперь Италии, согласно рапорту ООН, необходимо срочно увеличить количество принимаемых эмигрантов. То есть эмигрантов Италия и так принимает в достаточном количестве, но не тех. Из 250 тыс эмигрантов, прошедших проверку и получивших виды на жительство, работают только 53 тыс.

Сложнее всего обстоит дело со специалистами среди эмигрантов, большую часть которых составляют африканцы, — нет людей с достаточным уровнем образования.

Нет сомнений в том, что очень скоро Италия постарается перенять опыт Германии, которая совсем недавно приняла закон об ограничении приема эмигрантов. Власти ФРГ решили, что пора прекратить заниматься благотворительностью, и теперь предоставляют право на проживание только тем, кто может принести стране реальную пользу. Велика вероятность того, что и Италия будет приглашать в страну на постоянное проживание специалистов (в первую очередь программистов и других компьютерных знатоков) из стран Восточной Европы. Так что вполне возможно, что граждане России, Украины, Польши и Беларуси в самое ближайшее время смогут стать спасителями Италии.

Сербы против Великобритании

Родственники жертв бомбардировок силами НАТО Белграда подали на Великобританию в Европейский суд по правам человека. Об этом сообщила британская юридическая фирма «Фишер Джоунс Гринвуд», представляющая интересы истцов.

Иск подан от имени семей пяти сотрудников сербского телевидения, погибших в результате попаданий бомб и ракет НАТО в белградский телецентр. Материалы дела обвиняют 17 стран НАТО из 19 в нарушении прав человека, требуют наказания виновных и выплаты репараций. Истцы утверждают, что премьер-министр Великобритании Тони Блэр и министр иностранных дел Робин Кук *«причастны к военным преступлениям»*. Иск обвиняет правительство Великобритании в нарушении статьи 2 Европейской конвенции прав человека, гарантирующей *«право на жизнь»*.



Генрих VIII ответил перед судом

В понедельник в Лондоне состоялся судебный процесс, на котором рассматривались иски шести жен Генриха VIII. Судей не смутило то, что сам кровавый король скончался 450 лет назад, а большинство истцов закончили жизнь на плахе еще несколько раньше. Екатерину Арагонскую, Энн Болейн, Джейн Сеймур и других жен представляли актрисы, а выслушивала их жалобы коллегия, в которую входили ведущие британские и американские судьи.

Цель этих театральных слушаний как раз и состояла в том, чтобы продемонстрировать разницу между английским и американским законодательствами.

Выяснилось, что в наше время иски почти всех жен Генриха VIII были бы удовлетворены независимо от того, где бы проходили слушания — в Лондоне или во Флориде. Расхождения были, скорее, в технических деталях.

Так, по существующему британскому законодательству Екатерина Арагонская имела бы право получить после развода один дворец и одну загородную резиденцию, а по флоридским законам она могла бы претендовать на половину недвижимости своего мужа.

Из чего следует, что Генрих VIII был истинным провидцем и сделал правильный выбор, приняв все меры для того, чтобы его жены после развода не оказались во Флориде.

БЛИЖНИЙ ВОСТОК

Самые трудные переговоры Клинтона



Александр ВЛАСКИН

По прошествии недели после начала переговоров по окончательному урегулированию израильско-палестинской проблемы так ничего и не было известно о результатах трехсторонних бесед лидеров Израиля, Палестины и президента Клинтона, выступающего в качестве посредника. Единственным комментарием, прозвучавшим для прессы за это время, были слова Клинтона о том, что «*некий прогресс*» уже есть и что нынешние переговоры — «*труднейшие за всю его политическую карьеру*». Но и это было сказано в ходе интервью, в котором американский президент пытался отстоять репутацию своей супруги, обвиненной в антисемитизме. Палестинская пресса была твердо уверена в том, что именно среда станет решающим днем переговоров. Однако переговорный процесс затянулся вплоть до сегодняшнего дня, а посредник Клинтон задержал свой отъезд на саммит G8 на Окинаву в надежде завершить начатое.

Журналистам, пытающимся добыть хоть какую-нибудь информацию о ходе переговоров, приходится судить об их результатах исключительно по фотографиям Ехуда Барака и Ясира Арафата, сделанным после встреч с Клинтоном. Все отмечают, что израильский премьер и лидер Палестинской автономии невеселы. Однако это, по словам пресс-секретаря Белого дома Джо Локхарта, скорее свидетельствует о трудности процесса, нежели об отсутствии результатов. Впрочем, по его словам, он и сам знает порой не больше прессы. Секретность, по словам представителей Белого дома, сохраняется во имя успеха переговоров, чтобы избежать давления на их участников.

С самого начала переговоры были осложнены тем, что общественное мнение как в Израиле, так и в Палестине не приемлет никаких уступок оппонентом. Напомним, что еще перед отъездом в Кэмп-Дэвид Барак был подвергнут жесткой критике за предполагаемые уступки, которые ему придется сделать в пользу Палестины. Результатом стал распад правительственной коалиции. Ясир Арафат также испытывает большое давление со стороны соотечественников, требующих от него занять максимально жесткую позицию.

Оба ближневосточных лидера понимают, что непринятие решения может вызвать взрыв агрессии в регионе. Так, по информации Израильского агентства новостей (JTA), израильские поселения в Палестине уже начали готовиться к военным действиям, запасаясь провиантом на десять месяцев вперед и проводя нечто вроде местных военных учений. Палестинцы также готовятся к обострению отношений.

Основными темами переговоров остаются статус Иерусалима, судьба палестинских беженцев и образование палестинского государства, которое в соответствии с подписанным 5 сентября прошлого года соглашением должно быть провозглашено 13 сентября нынешнего года. Ясир Арафат уже успел заявить о том, что в случае отсутствия успеха в ходе встречи в Кэмп-Дэвиде он объявит о суверенитете Палестины.

Что же касается Иерусалима, то думается, что даже если Барак и даст согласие на провозглашение его международной зоной, то такое решение вряд ли будет одобрено на референдуме и уж точно никогда не будет ратифицировано Кнессетом.

В начале нынешней недели появилась информация о том, что многие проблемы могут быть решены при помощи американских финансов. Однако добьются ли они этим каких-либо существенных результатов — неизвестно. Скорее, маловероятно. Даже если согласие между Бараком и Арафатом будет достигнуто, маловероятно, чтобы условия нового соглашения вызвали большой восторг у их соотечественников. Мир уже дважды за последние годы становился свидетелем провала двух «судьбоносных» договоров — в Уай-Плантейшн два года тому назад (оно едва не стало причиной крайнего обострения в регионе из-за разных толкований его положений подписавшими сторонами) и соглашения о создании Палестинского государства, которое сейчас висит на волоске.

НЕФТЬ

ОПЕК пошел на снижение

Отдел международной информации «БДГ»

В минувший понедельник президент ОПЕК Али Родригес заявил, что до конца июля страны — члены ОПЕК увеличат добычу нефти до 25,9 млн баррелей в сутки.

Это заявление, напоминающее строку из соцобязательства бригады каких-нибудь бравых советских нефтяников, на самом деле означает, что ОПЕК намерена добиться снижения мировой цены на нефть до Usd 25 за баррель. А это, в свою очередь, означает последствия грандиозные и непредсказуемые, и не только для экономики. Казалось бы, и снижение цены пустяковое — всего на какие-то считанные доллары, а где-то вздохнут с облегчением, где-то почувствуют легкую лихорадку, а где-то рухнет весь государственный бюджет — и почему бы не в России, например.

Первой о готовности увеличить поставки нефти заявила 3 июля Саудовская Аравия — крупнейший в мире экспортер «черного золота». Аравии терпеть стало невмоготу: она одна, без посторонней помощи, запросто может залить весь мир своей нефтью — хоть за символическое вознаграждение, хоть задаром. Но если всякий будет делать что хочет, что же тогда начнется? Мир-то держится на условностях — таких, например, как режим квот на добычу и поставку нефти. Поэтому тогда, две недели назад, ОПЕК приструнила Аравию. Али Родригес напрямую заявил, что такие вещи без согласования с другими членами картеля не делаются. В конце концов, на то ОПЕК и создана, чтобы пристально следить за выполнением правил большой нефтяной игры.

Из-за выходки Аравии мировая цена на нефть заколебалась, мировая общественность зашевелилась. Но нефтяные министры стран ОПЕК заверили, что тревога на сей раз ложная, и цена за баррель вновь превысила безопасную привычную отметку в Usd 30.

Однако то была не ложная тревога, а генеральная репетиция. В ОПЕК продолжали шептаться о том, что мировые цены на нефть действительно неадекватно высоки. И пока в ОПЕК перешептывались, весь мир, затаив дыхание, прислушивался, чтобы вовремя отреагировать на изменение правил большой нефтяной игры. Не успел Али Родригес выступить в понедельник со своим заявлением, а на азиатских рынках цена на нефть уже снизилась более чем на 2%. А после заявления президента ОПЕК цена поползла вниз и на Лондонской бирже.

Заявление ОПЕК уже обросло комментариями и мотивировками. Говорят, что многие страны, например, азиатские, были просто не в состоянии закупать нефть по прежним ценам. Говорят, что прежние цены были не по душе и США, что запасы нефти и нефтепродуктов там снизились по сравнению с прошлым годом на 12% и что это уже привело к рекордному росту цен на эти самые продукты. Говорят также, что если бы члены ОПЕК не условились между собой, то Саудовская Аравия все равно увеличила бы поставки в одностороннем порядке. А так дополнительные объемы добычи будут распределены между всеми странами ОПЕК по справедливости, и Саудовская Аравия, таким образом, будет добывать лишь на 162 тыс. баррелей в сутки больше, чем раньше, — всего ничего.

Сами члены ОПЕК утешают общественность, обещают, что резкого снижения цены на нефть не будет, что нефтедобыча будет увеличена только в том случае, если до 28 июля средняя цена барреля на мировых рынках продержится выше Usd 28. И вообще, заверяют нефтяные министры стран ОПЕК, в сентябре у нас очередной саммит, так что если что — все переиграем.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Иван Пашкевич пока занимает должность в администрации

Ольга ТАРАСЕВИЧ

С заместителем главы Администрации президента РБ Иваном ПАШКЕВИЧЕМ беседует корреспондент «Белорусской деловой газеты».

— Иван Иванович, в журналистских кругах уже ходят слухи о вашей возможной отставке.

— На сегодняшний день я нахожусь в отпуске, не использованном в прошлом и позапрошлом годах. Из-за большой загруженности я мог отлучиться не более чем на 10 дней. Три года работы в администрации президента — а я старался работать честно, на износ — привели к неимоверной усталости. Также я принял решение в обязательном порядке участвовать в избирательной кампании, поэтому и обратился к президенту с просьбой предоставить мне отпуск.

В общем, выбор был непрост. Но не надо это рассматривать как переход в другой лагерь или трактовать иным превратным образом. Разговоры о взаимоотношениях с другими должностными лицами я также хотел бы оставить на потом.

— То есть вы опровергаете ту версию, что на ваше решение повлиял приход в администрацию Владимира Заметалина?



Фото Irex/ProMedia

— О моей особой позиции относительно действий Владимира Петровича знают все. Но развивать эту тему я не намерен.

В мои функциональные обязанности входило формирование положительного имиджа главы государства. И я считаю, что удалось создать эффективную систему доведения информации до общества. При наличии плюрализма мнений и множества политических партий любая власть обязана заботиться об эффективной системе информирования населения. Я сознательно избегаю употребления слова «идеология» — от него попахивает старой марксистско-ленинской лексикой, что несет отрицательный заряд энергии. Я же всегда старался давать оценки происходящему в обществе прежде всего с конституционных позиций.

Работая с политиками самого высокого ранга, я всегда стремился привлекать на их сторону структуры и организации с иными, нежели официальная, точками зрения. Особенно важным мне представлялось выведение языкового вопроса за рамки политической проблемы. Преследование чиновниками родного языка для меня как уроженца Беларуси всегда было недопустимым. Мне кажется, теперь в обществе есть понимание того, что к белорусскому языку надо относиться бережно. Мне бы хотелось, чтобы сотрудники администрации президента не делали проблемы из национального достояния...

— Иван Иванович, как выглядят ваши предвыборные планы?

— Выбор именно N-ского округа — это возможность коечто доказать и себе, и другим политикам. Прежде чем люди меня поддержат, они могут вспомнить, как я занимался совершенно несвойственными чиновникам функциями: ремонтом дорог, школ, приобретением бензина для колхозов. Хотя я прекрасно понимаю, что моя работа имеет и обратный эффект. Предположим, что-то сделано для деревни Стахово — а жители деревни Дубово обижаются...

По завершении предыдущей парламентской кампании я сразу же определил себе помощников, которые все пять лет работали в округе. Часть инициативной группы — минчане, в основном это люди творческих профессий.

— Вы будете выдвигаться путем сбора подписей?

— На этот раз мне поступили предложения выдвинуть свою кандидатуру через собрание трудового коллектива. Вначале мне показалось, что моя инициативная группа допускает приятные преувеличения. Но, съездив в округ и переговорив с людьми, я ощутил их реальную поддержку и заинтересованность.

— Какие настроения среди жителей округа?

— У нас, во-первых, всегда была проблема избытка трудовых ресурсов. Во-вторых, люди в этом округе всегда славились умением работать на участках. Что ни деревня — то своя специализация: или картофель, или огурцы, или помидоры. Проблема заключается в получении земли — под парники, приусадебные участки. Многие вопросы удалось решить при помощи главы государства.

— Тогда почему сейчас рейтинг президента падает?

— Я не хочу так говорить. Нельзя делать таких утверждений. Рейтинг любого политика может колебаться. Причем не из-за того, что оппозиция на митинг вышла, а исключительно из-за местных проблем.

— Планируете ли вы приглашать специалистов по предвыборным технологиям?

— Я думал над этим вопросом. Рассуждал, приемлем ли для нас опыт, к примеру, России. Мне кажется, что, за исключением некоторых элементов, PR-технологии пока преждевременны. К тому же услуги этих специалистов стоят слишком дорого.

— Не могу не спросить, каково ваше мнение относительно исчезновения оператора ОРТ Дмитрия Завадского?

— Когда я об этом узнал, то был шокирован. Все версии его исчезновения, выдвинутые властями и оппозицией, имеют право на жизнь. [illegible] моему мнению, нельзя с[illegible]лировать такими вещами, [illegible]й бы стороны ни орган[illegible]алась эта спекуляция. И [illegible]е я исключаю, что влас[illegible] на такие действия. Зна[illegible] официальных структу[illegible]ри, я исключаю веро[illegible]рганизации похищени[illegible]кого властями. И оче[illegible]ось, что Завадский буде[illegible]здоров...

КОММЕНТАРИИ

Окончательное решение принимать рано

Возможность возврата к «парламентскому» варианту борьбы с режимом, а также свои планы после назначения даты выборов раскрывают руководители трех крупнейших оппозиционных партий Беларуси.



Председатель Объединенной гражданской партии Анатолий ЛЕБЕДЬКО:

— Того, что кто-то изменит свою позицию по отношению к выборам, можно ожидать. Ведь с каждой политической структурой ведется определенная работа. И, вне всякого сомнения, партии сегодня подвергаются очень сильному внешнему воздействию. Каждый человек слаб сам по себе, он совершает какие-то ошибки. Я не могу отвечать ни за ОГП, ни за любую другую политическую силу. Слишком велики ставки в этой игре. И мы еще не подошли к пику внешнего воздействия на членов партии. Для Лукашенко неучастие политической оппозиции — это поражение. Он рассматривает эти выборы как составляющую президентской кампании. Ему как воздух необходимо наличие 5–6 знаковых фигур в парламенте. Поэтому здесь будет все. И воздействие пряником, через создание режима преференций. Будут просто покупать кандидатов. Для наших людей, когда несколько тысяч долларов являются огромной суммой, это будет использовано максимально. И пресс силового воздействия — на родственников, близких. Компромат, наконец. Нас ждут нелегкие времена, но, я думаю, подавляющая масса членов ОГП возвысится над мелочным и низким, а компромата на нас нет.

— Каков ваш план действий после назначения даты выборов?

— Если все останется в силе, мы предложим нашим коллегам сделать ясное заявление о том, что мы не будем принимать участия в избирательном фарсе. Кроме того, мы предложим контрсценарий, в реализации которого примет участие довольно большое количество людей. Здесь речь идет о сотнях тысяч, если не о миллионах.

— Эти меры направлены на демократизацию ситуации, создание условий для прихода к власти. Вместе с тем есть мнение, что условия можно изменить, лишь придя к власти. Есть ли у вас планы по достижению этой цели?

— Выборы в парламент не приведут к перераспределению властных полномочий. Президент как был исполнительной, законодательной и судебной властью, так и останется. Что же касается президентских выборов, ОГП уже несколько лет отстаивает необходимость подготовки к этим выборам и выдвижению единого кандидата. Это — наша платформа.



Председатель Белорусского народного фронта Винцук ВЯЧОРКА:

— Мы чрезвычайно внимательно относимся к решениям конгресса демократических сил. Он владел достаточной представительностью для того, чтобы мы трактовали его решения очень серьезно. И абсолютно рассчитываем на то, что все партии—участники конгресса трактуют его решения как нашу совокупную волю. В случае, если бы внезапно к моменту формального назначения выборов были освобождены все политические заключенные, если бы политические активисты наших партий получили бесцензурные полчаса в эфире первой программы белорусского телевидения, если бы были приостановлены все уголовные дела против наших членов, если бы в избирательном законодательстве появились все те позиции, которых мы требовали, и, наконец, если бы парламенту были возвращены его функции и возможность преодолеть президентское вето, можно было бы пересмотреть то решение, которое было принято раньше. Я допускаю, что, может быть, мы бы созвали чрезвычайное совещание, внеочередной конгресс демократических сил. Однако пока все свидетельствует о том, что никакого пакетного выполнения этих четырех условий режим Лукашенко не предусматривает. Естественно, необходимо оставить небольшой процент вероятности, что после жесткой Бухарестской резолюции и после краха недавней берлинской поездки официальных представителей режим задумается о путях отступления, о том, как ему всетаки преодолевать изоляцию. Потому что Лукашенко хотелось бы видеть выборы признанными международным сообществом. Однако очевидно, что есть факторы, которые останавливают его, не позволяют начать движение к лучшему. Кстати, исчезновение Завадского подтверждает, что в нашей стране, к сожалению, пока существует этот режим, подвижек к лучшему не будет. Вот почему мы думаем про политическую осень, про то, что мы должны противопоставить политическому фарсу эффективную политическую и социальную кампанию протеста, которая позволила бы нам расширить информационное поле оппозиции, дойти до каждых дверей. Во всяком случае, в столице. С тем, чтобы и электоральная поддержка режима, и стабильность самой клики были серьезно расшатаны к следующей весне.

— Есть ли у БНФ какой-нибудь сценарий действий уже после момента объявления выборов? И сколько времени необходимо вам по этому сценарию для прихода к власти?

— Если бы режим обозначил реальные подвижки, все равно для их реализации согласно Конституции потребовалось бы четыре месяца. Если этот вариант не проходит, мы реализуем сценарий горячей политической осени.

— Таким образом, единственным способом прихода к власти являются уличные кампании?

— Мы говорим не про приход к власти, а про возвращение конституционной законности и демократического порядка в нашей стране.



Председатель Белорусской социал-демократической партии Николай СТАТКЕВИЧ:

— Не буду скрывать, в партии есть члены, которые очень хотят бороться за право быть избранными на осенних выборах. Пусть в неравных условиях, пусть без всякой надежды на победу. На мой взгляд, желание бороться в нашей ситуации — проявление скорее силы, чем слабости. Конгресс демократических сил рекомендовал партиям запретить рядовым членам принимать участие в выборах. Мы будем рассматривать эти рекомендации в конце июля. Что касается запрещения, то сомневаюсь в том, что партия имеет право это делать. Это противоречит демократическим принципам и даже законам здравого смысла. Но сейчас власть находится в условиях принятия решения. А потому партии рано принимать окончательное решение. Заявления на эту тему могут повлиять на позицию властей в отношении выборов.

Привет товарищу Кучинскому от товарища Гикало

помощь из Германии в 1934 году спасла белорусских немцев от голодной смерти, но не от ОГПУ

Ирина РОМАНОВА

Читателю, вероятно, будет интересно узнать, что проблема гуманитарной помощи (или, вернее, государственного контроля над ее распределением) для Беларуси отнюдь не нова: ей (проблеме) не 10, не 15, а без малого 70 лет. Впрочем, есть основания полагать, что она еще более стара. Но мы попытаемся привлечь внимание лишь к одному скорбному сюжету, оставшемуся незамеченным на фоне глобальных белорусских горестей текущего века.

Беларусь немецкая

В первой трети XX века в Беларуси (точнее, на территории нынешней Беларуси) проживала многочисленная немецкая община. Гомельщина (в первую очередь, Мозырский округ) представляла собой регион компактного проживания большей ее части в БССР. Колонисты переселились сюда в начале XX века на земли, которые местный помещик Анзельмов сдал им в аренду. Из более чем 7 тыс. немцев, в 20-е годы проживавших на территории БССР, на Гомельщине их было около 4 тыс. Жили они колониями, состоящими из отдельных хозяйств-хуторов и специализировались на молочном товарном животноводстве. Было официально признано, что немецкое население, наряду с польским, латышским и литовским, в «хозяйственно-культурном» отношении находилось на более высоком уровне, чем белорусские крестьяне. Это проявлялось в улучшенном, 4- и 6-польном севообороте, разведении элитных пород скота, интенсивном развитии молочного животноводства. В 1926 году были созданы 2 немецких национальных сельсовета — Березовский в Наровлянском и Анзельмовский (позже имени Р.Люксембург) в Каролинском (Ельском) районе.

Марксом — по люксембургам и либкнехтам: обобществление немцев

С февраля 1930 года БССР была признана республикой сплошной коллективизации. В связи с этим вопрос о немецких колхозах, несмотря на негативное к этой идее отношение самих коллективизируемых, был поставлен ребром. К июлю 1931 года на территории Гомельщины было создано 2 немецких национальных колхоза (7–10 хозяйств), и на этом на некоторое время процесс коллективизации немцев остановился.


Н.Гикало

Германская помощь вскоре будет квалифицирована как контрреволюционная работа шпионов и фашистских агентов, направленная на срыв мероприятий Советской власти.


На заре колхозной эры...

В этот период в среде партийных работников бытовали нравы, подобные тем, что присущи оккупационной армии во вражеской стране. Так, из Наровлянского района в 1933 году докладывали: «Районное руководство в деле заготовок оказалось в руках классового врага, веря на слово, уменьшало планы взыскивания семенной ссуды... фактически помогало антисоветским элементам... Значительная часть колхозов в районе засорена кулачеством и его агентурой». Методы борьбы с создавшимся положением — «чистки», «самочистки», показательные судебные процессы, увеличение налогообложения единоличников.

Форсированные хлебозаготовки в 1932–1933 годах, подтопление посевов и соответственно недород привели к ужасающему положению в Украине, в ряде южных и центральных районов Беларуси. Вот как выглядело положение в докладных с мест, адресованных секретарю ЦК КП(б)Б Н.Гикало: «Пуховичский РК КП(б)Б доводит до Вашего сведения, что во многих колхозах района положение с недостатком хлеба создалось неважное... имеются случаи заболевания от голода, невыход на работу... колхозники в большинстве случаев питаются травой, которую варят и забеливают молоком. За последнюю неделю имеются случаи опухания у отдельных колхозников ног, рук, лица, и во время работы они валятся с ног... Все члены семьи колхозницы Скоромной Маланьи, 7 душ, лежат опухшие и не в состоянии подняться с постели... (Колхозники. — **Ред.**) ожидают смерти и просят разных лиц забрать у них детей и спасти их от голодной смерти...». Аналогичное положение было в Гомельском районе: «В данный момент по колхозам района чрезвычайно тяжелое положение с питанием. Из 93 колхозов в районе примерно по 45 колхозам отсутствуют какие бы то ни было продукты питания, как в колхозах, так и у самих колхозников... Несколько случаев зарегистрировано, что колхозники колхоза «Вольная праца» умерли из-за отсутствия питания (4 человека), в колхозе «Воля» умерло 3 человека, в колхозе «Пески» — 2 человека и немалая часть уже заболела — опухают...». В Ельском районе голодом были охвачены 3 сельсовета, в Наровлянском — 6 (в общей сложности примерно 500 хозяйств). До середины июня 1933 года в Ельском районе умерли по этой причине 70 человек, в Наровлянском — 60. Люди в буквальном смысле пухли от голода — таковых в двух районах насчитали 230 человек. В докладе Н.Гикало положение охарактеризовано как «некоторые экономические затруднения».

Посадка перед севом

Немецкое население Наровлянского и Ельского районов обратилось за помощью в киевское и московское германские консульства. К апрелю 1934 года почти все жители немецких национальных колоний подали заявления с просьбой о помощи и начали регулярно получать по 8–10 марок на семью. Правительство было этим не на шутку обеспокоено. Полномочный представитель ОГПУ БССР Заковский докладывал в ЦК КП(б)Б: «В настоящее время перелома в политнастроении населения этих колоний не чувствуется, несмотря на проведенную операцию по изъятию к/р верхушки колоний. Объясняется это в основном большой материальной поддержкой, оказываемой немецкому населению из Германии, при очень недостаточной помощи со стороны местных органов власти... Партийные и Советские организации Наровлянского и Ельского районов не сочетали партийно-массовую работу с оперативными мероприятиями наших органов. Перспектив на улучшение экономического положения немецких колоний в 1934 г. очень мало».

Германская помощь вскоре будет квалифицирована как контрреволюционная работа шпионов и фашистских агентов, направленная на срыв мероприятий Советской власти. Об успехах деятельности врага свидетельствовало прекращение вступления в колхозы (свои заявления забрали практически все их подавшие). Еще одним фактором, который свидетельствовал об успешности «подрывной работы фашизма», являлась школа: «Дети не верят, что мы имеем какие бы то ни было достижения в социалистическом строительстве, противоречат показаниям учителей о наших достижениях в социалистическом строительстве» (твоя семья пухнет с голоду — удивительно ли?). Среди населения были слышны разговоры, что «только Германия нас выручит». Призывы о помощи, адресованные в консульства, были отправлены также белорусскими и украинскими сельсоветами Наровлянского, Хойникского и Комаринского районов.

Советская власть перешла к активным действиям. В 1934 году органами ОГПУ было арестовано 80 человек «из активных антисоветских элементов, действующих в качестве агентов немецких консульств». Бюро ЦК КП(б)Б, еще раз обсудив вопрос о работе среди немецкого населения, наметило следующие мероприятия: «НКВД и НКЮ в течение декабря на месте организовать процессы против... организаторов подписки. НКВД поручено провести дополнительные мероприятия по изъятию ядра контрреволюционной группы, работающей среди немецкого населения».

Следствие проводилось органами НКВД, а 21 декабря в Наровлянский район выехала Спецколлегия Верховного суда БССР для рассмотрения в показательном порядке дела о «контрреволюционно-фашистской группировке», по которой было привлечено к суду 15 человек.

Выездная сессия Спецколлегии сочла доказанным, что с начала 1934 года некоторые лица систематически контактировали с германскими консульствами в Москве и Киеве и, по заданию последних, вели «контрреволюционную работу среди населения немецких колоний, а также среди населения других национальностей ряда районов БССР и УССР». Выразилось это в сборе заявлений «явно клеветнического, антисоветского характера о голоде и принуждении крестьян вступать в колхозы, о чрезмерно высоких налогах, о незаконном отчуждении имущества у крестьян и о том, что население в лице фашистской Германии видит спасителя немецкого населения, проживающего в БССР... (Авторы заявлений. — **Ред.**) призывали к неуплате налогов и невыполнению государственных обязательств, к срыву весеннего сева, к невступлению в колхозы и выходу из колхозов колхозников...».

Процессу в Наровле придавалось особенное политическое значение. Практически во всех колхозах района были проведены специальные собрания с объяснением контрреволюционного характера поведения получателей гуманитарной помощи. На этих собраниях принимались, разумеется, постановления с требованием самого сурового наказания агентов фашизма. На судебных заседаниях в Наровле в обязательном порядке присутствовали делегации от всех колхозов района. За 5 дней процесса на нем побывали 2500 человек. На заключительном заседании и при вынесении приговора в зале суда присутствовало около 600 человек из сельсоветов, в которых получали немецкие деньги.

Суд приговорил к высшей мере социальной защиты — расстрелу — 5 человек. Среди них — один священник, один «кулак», остальные — «середняки». Все — «активные агенты германского фашизма». 9 человек были приговорены к лишению свободы «в отдаленных местностях СССР» на срок от 5 до 10 лет, и только один человек был оправдан.

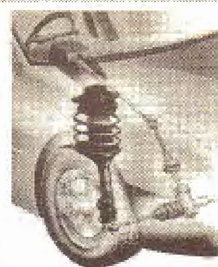
Тотчас после процесса заявления о вступлении в колхозы подали около 60 хозяйств Наровлянского района, в Березовском сельсовете были организованы 2 новых колхоза — имени Тельмана (15 хозяйств) и Карла Либкнехта (18 хозяйств). Поступление материальной помощи из Германии прекратилось, последним отзвуком этого были четыре перевода единоличникам в январе 1935 года — «все они отказались от получения и передали РК МОПРа (Районному комитету Международной организации помощи борцам революции. — **Ред.**) для пересылки политическим заключенным Германии».

Эпилог

В общем, эта трагедия от прочих (более ранних, той поры, более поздних), кажется, ничем не отличается. Репрессированных — всего 14 человек (а в целом по Беларуси — сотни тысяч). Безвинные крестьяне? Несомненно. Но деньги из Германии, уже фашистской, заметим, получали, правда, в 1934-м, а не 1941м, да и с целью избежать голодной смерти... Наше поверхностное исследование примечательно, надеемся, тем, что позволяет обнаружить архитипичные черты любой (к сожалению, и будем надеяться — пока) белорусской власти, пусть даже в столь периферийной сфере общественной активности, как привлечение и распределение гуманитарной помощи.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон



СОВРЕМЕННЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ МОГУТ МНОГОЕ БЛАГОДАРЯ СВОЕЙ КОНСТРУКЦИИ

В продолжении обзора рынка амортизаторов — об их конструктивных особенностях и принципе действия

стр. 8

КОНТРАКТЫ

Ford получает контрольный пакет Daewoo Motor

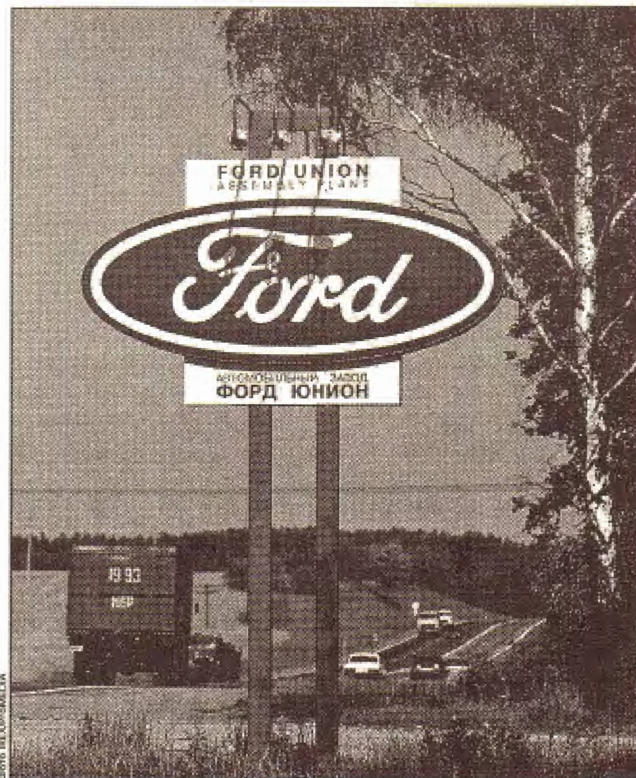
Николай КОВАЛЕВСКИЙ

Согласно результатам изучения предложений аукциона по покупке южнокорейского автогиганта Daewoo единственным победителем в борьбе за контрольный пакет акций предприятия признана американская компания Ford — второй в мире автопроизводитель. Ей удалось опередить своих конкурентов, предложив корейцам более высокую цену — Usd 7,7 млрд — и план реорганизации завода, которым предусмотрено сохранение большей части рабочих мест.

Кроме Ford, в аукционе принимали участие американский концерн General Motor — крупнейший автопроизводитель мира — совместно с итальянским Fiat, а также объединенный концерн Daimler Chrysler. Борьба шла серьезная, поскольку у всех перечисленных компаний позиции на азиатском автомобильном рынке, растущем сейчас, словно на дрожжах, достаточно слабы.

Daewoo Motor, вторая по величине южнокорейская автомобильная компания, произвела в прошлом году 945 тыс. автомобилей, треть из которых была реализована на внутреннем рынке. Планируется, что уже в нынешнем производство увеличится до 2 млн автомобилей в год. Машины Daewoo популярны не только в Азии, но и в центральной Европе, а недавно компания начала освоение перспективного индийского рынка.

Нынешний владелец Daewoo Motor — концерн Daewoo Group — решил продать автопроизводителя и еще 11 самостоятельных фирм, входящих в холдинг, из-за прошлогодних финансовых неурядиц. Огромные долги появились у корпорации после азиатского кризиса 1997 года.



А из Беларуси Ford уходит...

Тем не менее аналитики оценили это предложение как одно из самых заманчивых в истории индустрии автомобилестроения. Не случайно в борьбе за Daewoo Motor участвовали крупнейшие корпорации мира. Интересно, что победа в борьбе за Daewoo Motor предрекалась альянсу GM—Fiat, однако в реальности предложение Ford оказалось для корейцев наиболее приемлемым. Интересно также и то, что под эгидой Daimler Chrysler в борьбе участвовал и крупнейший корейский автопроизводитель — Hyundai Motor, значительный пакет акций которого был недавно приобретен Daimler Chrysler. Таким образом, речь идет об одном из крупнейших за последние десятилетия столкновении интересов на мировом автомобильном рынке.

Как заявила на пресс-конференции корейская сторона, на согласование с Ford условий покупки заводов и оформление соответствующих документов уйдет приблизительно полтора месяца. В течение всего этого времени Daewoo будет работать в полную силу. Предполагается, что информация о прошедшем аукционе нисколько не повлияет на уровень продаж автомобилей в самой Корее и за ее пределами.

Представитель Daewoo сообщил, что продажа акций предприятия отнюдь не означает, что дела у концерна идут плохо. Просто «изменение конъюнктуры рынка заставляет его руководство несколько реструктуризировать работу». Аналитики предполагают, что уже через несколько месяцев будет создана принципиально новая модель корейского автомобиля.

Общий долг южнокорейского производителя на сегодняшний день составляет Usd 18 млрд. Менеджеры Ford готовы взвалить на плечи своего концерна такой груз ради того, чтобы прочно укрепиться в Южной Корее. Такой подход открывает перед ними неплохие возможности по производству и продаже собственных автомобилей в азиатских странах.

Ну а что касается Беларуси, то отсюда Ford, как известно, уходит. И даже недавняя информация, что пакет акций Ford в СП «Форд-Юнион» выкуплен английской компанией Louis Sanderson, производящей пластиковые детали для автомобилей Ford (подробнее см. «БДГ» от 15 июля с.г.), не внушает особого оптимизма и воспринимается как прощальная попытка Ford снять напряжение в ситуации, когда с белорусского рынка уходит крупнейший иностранный инвестор.



Дэвид Снайдер, исполнительный директор Ford Motor по развитию бизнеса в Азиатско-Тихоокеанском регионе, не скрывал от журналистов улыбки удовлетворения

НОВИНКИ

Обновленный Passat на парижском автосалоне

Осенью на Парижском автосалоне компания Volkswagen намерена представить новый Passat 2001 модельного года. Производство этой модели начнется в августе, официально в продажу автомобиль поступит в октябре, а универсал Passat Variant ожидается уже в ноябре. Столь скорая премьера связана с планируемым выходом на рынок обновленных конкурентов в лице Citroen C5, Renault Laguna, Audi A4 и Ford Mondeo. Новое поколение Passat — это рестайлинговый вариант модели, впервые представленной в 1996 году.

Изменения в духе модели VW Bora прежде всего коснулись передней части автомобиля: теперь здесь большое количество хромированных деталей радиаторной решетки, которая трансформирована в модный передний бампер, и новая оптика. Крышка багажника стала ровной (раньше она была скошена книзу), а на задней панели красуются новые фонари, выполненные в оригинальном стиле. Интерьер Passat также претерпел изменения — улучшена форма сидений и обивочные материалы, а щиток приборов с синими шкалами указателей теперь подсвечивается красным светом, как у Audi.

На выбор будут предлагаться четыре комплектации: Basis, Comfortline, Trendline и



Highline. В стандарте: литые 16-дюймовые диски, полный электропакет, передние подушки безопасности для водителя и пассажира, боковые подушки безопасности, системы ABS, EDS, ESP. Для нового автомобиля разработана широкая гамма бензиновых и дизельных двигателей мощностью от 100 до 225 л.с. Впервые Volkswagen Passat оснастят 8-цилиндровым силовым агрегатом объемом 4,0 л (340 л.с.). По заверению представителей фирмы, цена новой модели Passat останется на прежнем уровне.

АВТОБАН



A-Class уступит дорогу Smart

Первенцу Mercedes на рынке мини автомобилей — маленькому семейному автомобилю A-Class — не повезло. Руководство фирмы Daimler Chrysler пересмотрело свою стратегию на рынке «маленьких» автомобилей, и, похоже, места для A-класса, выпускаемого с 1997 года, в этих планах не будет. Тем не менее Mercedes не собирается уходить с рынка малолитражек: вопрос о дальнейших планах компании и был темой заседания, прошедшего в Штутгарте (Германия). Результатом этого совета стало решение о настойчивом продвижении на рынок автомобиля Smart, а особенно двухместного кабриолета Smart Roadster.

Несмотря на то, что у A-класса на сегодняшний день есть уже немало почитателей, глава компании Юрген Шремп собирается развивать производство автомобиля Smart, четырехместная версия которого уже разрабатывается. Он будет построен на платформе Mitsubishi, а размером, вероятно, будет чуть больше, чем A-класс. Юрген Шремп был одним из самых горячих сторонников разработки нового родстера Smart, продемонстрированного в октябре на Франкфуртском автосалоне. Сегодня можно сказать, что в качестве силовой установки преемника A-класса будет выступать трехцилиндровый мотор объемом 600 куб. см, агрегатированный с шестиступенчатой секвентальной коробкой передач. С таким мотором родстер сможет разгоняться до 160 км/ч. Начало продаж ожидается в 2002 году.

Бельгия: за рулем без телефона

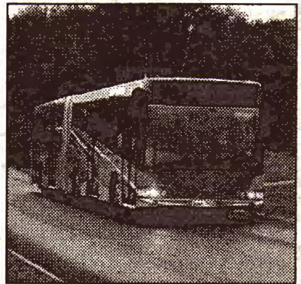
С 1 июля в Бельгии запрещено пользоваться мобильным телефоном, находясь за рулем. Исключение составляют случаи, когда автомобили оснащены оборудованием hands-free. Как считают бельгийские специалисты, держа телефон в руках, водитель не может контролировать автомобиль и адекватно оценивать обстановку на дороге. Бельгия — четвертая страна ЕС, принявшая подобное решение. До нее это уже сделали Италия, Португалия и Великобритания.

Парковка по телефону

Сейчас в Париже проводятся испытания нового вида услуг в области информационной поддержки водителей на дорогах. Система предоставляет пользователю возможность узнавать о наличии или отсутствии парковочных мест в нужном районе города. Работа системы осуществляется через мобильный телефон, сигнал с которого поступает на терминалы стоянок и системы управления Schlumberger, а оттуда передается на автомобиль через сети GSM, Mobitex, PSTN или Интернет.

Volvo в Китае

Volvo подписало соглашение о создании совместного предприятия с китайской Shanghai Automotive Industry Corporation. СП займется производством автобусов. Сторонам принадлежит по 50% акций новой компании, общие инвестиции достигнут Usd 100 млн.



Ребенок в машине

Последние исследования английских ученых показали, что дети, находящиеся в машине, подвержены смертельному риску, так как автомобильные сидения, приспособленные для взрослых, мало помогают при аварии детям. Данные, опубликованные экспертами по детской безопасности, говорят о том, что даже несильное столкновение на скорости 8 км/ч может убить ребенка, который не пристегнут ремнем безопасности. При исследованиях было обнаружено, что 80% автомобильных сидений слабо приспособлено для обеспечения безопасности детей и что 90% родителей пренебрегают элементарными правилами безопасности, усаживая детей в салон автомобиля.

АВТОБАН



SAAB: Ставка на новые технологии

SAAB планирует в ближайшее время удвоить производство и продажу автомобилей. Конкуренция заставляет SAAB разрабатывать не только следующие поколения моделей 9-3 и 9-5, но и принципиально новые для компании автомобили. Известно, что модель 9-3 будет базироваться на универсальной платформе Epsilon GM, а 9-5 — на ее увеличенной версии. Неожиданностью стало то, что на их основе будут сделаны также и внедорожники, скорее всего, класса Subaru Outback. Saab может также представить в скором будущем «маленький» автомобиль класса Opel Astra, используя его основные агрегаты. Обновление компании идет по всем фронтам.

С 14 августа начинает действовать новая эмблема концерна — из круга удаляется слово Scania, сам дизайн становится чище и лаконичнее. На сцене появляются также новые действующие лица. Стремясь радикально поменять ситуацию, Saab пригласил на работу нового главного дизайнера Михаэля Мауэра, который до этого возглавлял отдел разработок MCC Smart GmbH, а еще раньше работал в Mercedes-Benz Advanced Design Studio в Японии, где отвечал за создание Mercedes SLK, SL и A-class.

Автомобильный концерн General Motors намерен инвестировать в компанию Saab Automobile AB Usd 3,38 млрд в течение ближайших 5 лет. Инвестиции будут направлены на разработку новых технологий и расширения модельного ряда. Ежегодное производство автомобилей за это время должно вырасти до 300 тыс. штук. Кроме того, как рассчитывают в General Motors, Saab должен занять определенную долю на рынке автомобилей класса люкс.

Помимо этого, Saab подписал соглашение с корпорацией Orbital Engine, целью которого стало использование шведским автогигантом новой технологии впрыска топлива, разработанной «Орбиталом». Целью этого союза стал план внедрения новой системы непосредственного впрыска топлива в камеру сгорания, что улучшит экономичность автомобиля и поднимет уровень его экологической безопасности до норм Euro IV, которые вступят в силу в Европе в 2005 году.



Opel Coupe в продаже!

Opel Astra-Coupe, он же Vauxhall Astra-Coupe, кузов которой был разработан известным дизайнерским ателье Bertone, поступает в продажу в Европе. Цена на «горячую» новинку заставит плохо спать конкурентов: начальный уровень комплектации начинается с Coupe, оснащенного 1,8-литровым двигателем и стоящем около Usd 25 тыс.; более агрессивная спортивная версия с 2,2 литровым «движком» мощностью 147 л.с. стоит всего на Usd 2300 дороже. Автомобиль в дешевой комплектации выходит на ценовой уровень Citroen Xsara Coupe и Hyundai Coupe, зато он дешевле, чем Ford Cougar. Позже, в конце 2000 года, ожидается двухлитровая 188-сильная турбированная версия. Для флагмана модели будет предусмотрена улучшенная спортивная комплектация салона (стоимость около Usd 32 тыс.).

Премьера августа от Toyota

Toyota в конце августа представит на рынке стран СНГ новую версию внедорожника Toyota RAV4. У официальных дилеров автомобиль должен появиться с 23 августа. У машины будет обновленный кузов и ряд технических новинок, в частности, новая система газораспределения, позволяющая повысить мощность двигателя.

На рынок стран СНГ Toyota RAV4 будет поставляться только в модификации с постоянным полным приводом. Машины будут укомплектованы двигателями объемом 2000 куб. см, мощностью 150 л.с., механической или автоматической коробкой передач. Цена нового RAV4 пока не определена. Старая версия RAV4 стоит от Usd 23 тыс. до Usd 33 тыс. В первом квартале текущего года Toyota реализовала в России немногим более 500 машин, что в 2 раза ниже показателя за аналогичный период 1999 г.

ПОТРЕБИТЕЛЮ

Амортизатор — он и в Африке амортизатор

Николай КОВАЛЕВСКИЙ

Продолжение. Начало см. в «БДГ» от 16 июня

Человек шагает с частотой 1–1,5 Гц. Именно к достижению такой, наиболее привычной для нас частоты, стремятся конструкторы подвески автомобиля, «смягчая» жесткость упругих элементов. С другой стороны, управляемость современных скоростных моделей напрямую зависит от надежного контакта колес с дорогой, который гораздо лучше у более «жестких» подвесок. Главный инструмент разработчиков для достижения разумного компромисса в этом вопросе — амортизатор.

Все амортизаторы по конструкции делятся на гидравлические, газовые и «поддутые» (с газом низкого давления). Деление это условно, потому что во всех трех случаях центральный узел — клапан — остается принципиально неизменным, а в качестве компенсационного элемента используется газ.

Центральный клапан перемещается в центральном цилиндре. Гидравлические и «поддутые» амортизаторы имеют еще и внешний цилиндр, куда перетекает масло через систему нижнего клапана. Газовый амортизатор внешним цилиндром не оснащен, и вся его конструкция упакована в одном блоке.

Большинство автомобилей оборудовано т.н. телескопическими амортизаторами, состоящими из двух трубок. Верхний конец такого амортизатора крепится к кузову автомобиля, а нижний — к нижнему рычагу подвески. Иногда амортизаторы входят в состав подвески, они располагаются внутри спиральной пружины. В некоторых старых машинах применялись амортизаторы рычажного типа, где верхняя часть соединялась с корпусом амортизатора посредством качающегося рычага.

Несмотря на отдельные различия, все гидравлические амортизаторы сглаживают колебания колес за счет того, что масло с силой проталкивается через маленькие калиброванные отверстия (клапаны). Клапаны расположены в поршне, который движется внутри наполненного маслом цилиндра. Размеры и форма этих отверстий различаются в зависимости от типа автомобиля — семейный, спортивный или внедорожный (к каждому типу предъявляются свои требования по части амортизации). Подвеска семейных автомобилей должна быть мягкой, спортивных — жесткой, внедорожников — надежной.

Типичный масляный телескопический амортизатор состоит из двух концентрически расположенных трубок. Трубки сообщаются между собой посредством клапана в нижней части амортизатора. Внутренняя, тщательно обработанная трубка служит рабочим цилиндром, внешняя — масляным резервуаром. В верхней части устройства имеется сальник, через него проходит шток, на конце которого расположен поршень. Поршень находится во внутреннем цилиндре. Противоположный конец штока заканчивается верхней крепежной серьгой.

В ответ на усилие со стороны колеса поршень движется либо вверх, либо вниз (это зависит от рельефа дороги). При движении поршня объем внутреннего цилиндра уменьшается или увеличивается, и масло проталкивается через клапаны. Когда колесо поднимается (соответственно, укорачивая амортизатор), шток вместе с поршнем вдвигается в амортизатор, уменьшая тем самым объем внутреннего цилиндра. Масло из этого объема вытесняется, причем одна его часть проходит вверх через отверстия в поршне, попадая в рабочую камеру над поршнем, а другая через нижний клапан попадает во внешний масляный резервуар. Когда колесо опускается, шток с поршнем выдвигается из амортизатора. При этом объем под поршнем увеличивается, там создается вакуум. В этот объем устремляется масло — оно поднимается из масляного резервуара, проходя через нижний клапан, и одновременно опускается из рабочей камеры, расположенной позади поршня, проходя через клапан в поршне.

К маслу, заливаемому в любые типы амортизаторов, предъявляются особые требования: оно должно обладать определенной вязкостью, быть стойким к окислению, образованию пузырьков (что снижает амортизирующий эффект) и выдерживать температуру до 160°С, т.к. при интенсивной работе амортизатора на ухабистой дороге выделяется много тепла. Для устранения подобных проблем иногда используется сжатый азот. Этот газ снижает пенообразование, повышает амортизирующий эффект и снижает шум. В однотрубных амортизаторах азот закачивается под давлением в нижнюю часть трубки. От масла он отделяется плавающим поршнем и оказывает на масло постоянное давление. Выпускаются также двухтрубные амортизаторы, заполненные азотом под низким давлением.

С внедрением в работу подвески достижений электроники появились «интеллектуальные» системы — их называют «активными» или «адаптивными». Эти системы непрерывно изменяют амортизационную характеристику подвески в зависимости от качества дороги и режима движения. Пока они относительно дороги и устанавливаются лишь на немногие автомобили, однако в ближайшие несколько лет цены должны упасть, и область применения таких подвесок заметно расширится. К примеру, фирма *Sachs* разработала системы *Electronic Damping Suspension Control* (электронный амортизатор) и *Automatic Suspension* (автоматический контроль подвески). Эта же компания работает над совершенствованием системы *Active Roll Stabilizaition* (активный стабилизатор качки), в которой задействован гидравлический привод с электронным управлением. Фирма *Monroe* внедрила свою модель амортизатора *Sensa-Trac*. Эти амортизаторы, по мнению специалистов компании, сравнимы по характеристикам с электронными системами, но стоят дешевле и устроены проще. Конструкция таких амортизаторов позволяет легко устанавливать их взамен серийных, а внешне они выглядят как обычные газовые амортизаторы. Некоторые модели амортизаторов спроектированы так, чтобы частично компенсировать износ остальных элементов подвески.

Окончание следует.

ЭКСКЛЮЗИВ

Календари для избранных

Олег ЗВЕРЕВ

Во всем мире найдется немного изданий, предназначенных не для продажи, а исключительно для подарков и превращающихся чуть ли не сразу после их появления в настоящий раритет, отыскать который можно только на знаменитых аукционах. Календарь фирмы Pirelli весьма условно можно назвать календарем. Никто не станет смотреть, на какой день недели в этом году выпадает 8 Марта или 1 Мая,— обладателям календаря будет достаточно того, что он у них есть.



Самые неожиданные идеи фотографов календаря Pirelli воплощают самые совершенные модели

Календари Pirelli не поступают в свободную продажу. Весь тираж в 45 тыс. экземпляров попадает в руки избранного круга знаменитых и влиятельных людей из мира политики, моды и шоу-бизнеса. Лишь на следующий год эти календари выставляются на аукционе Sotheby's. Стоимость календарей первых годов выпуска сейчас измеряется на аукционах пятизначными суммами.

Календарь Pirelli в качестве рождественского подарка преподносили, например, королю Испании, герцогу Эдинбургскому, принцу Чарльзу, участникам группы «Битлз» и, разумеется, важным клиентам фирмы Pirelli.

Недоступный широкой публике, календарь Pirelli стал легендой благодаря очень качественным эротическим фотографиям, публикуемым на его страницах. Нового календаря ждут, как манны небесной, его появление сопровождается грандиозной презентацией, на которую весь Лондон съезжается в Музей естествознания. Главный принцип составления календаря заключается в том, что лучший в мире фотограф снимает для него самых известных топ-моделей.

Ни один выпуск календаря не похож на другой. Ежегодно меняются идеи, темы, авторы издания и модели. Быть сфотографированным для этого календаря не менее престижно, чем попасть на страницы Vogue. Поэтому мир рекламной фотографии Pirelli населяют совершенства. Участвовать в данном проекте не отказывается никто: это особая честь и посвящение в круг избранных. Многие фотографы готовы работать для него бесплатно.

Своим рождением календарь обязан Дереку Форсайту. В 1964 году, будучи служащим отдела маркетинга компании Pirelli, он предложил выпускать это рекламное подарочное издание. С тех пор Форсайт является его художественным директором. Над первым календарем работал фотограф «Битлз» Роберт Фриман, который в сопровождении двух грациозных манекенщиц отправился для натурных съемок на Майорку. И хотя в Лондоне нашлись пуритане, поднявшие настоящий скандал (в 60-е годы широкая публика еще не привыкла к обнаженной натуре), календарь был воспринят как произведение искусства.

С тех пор календарь Pirelli издается регулярно и ежегодно становится событием в мире рекламы, фотографии и просто светской жизни. Многие пытались разгадать секрет успеха Pirelli. Каким образом календарь, который не продается и не приносит доходов, окупает свой бюджет, составляющий Frf 5 млн? Дело в том, что каждому его выпуску посвящается около миллиона статей в газетах, журналах, программах телевидения всех стран мира — это фантастическая, грандиозная по масштабам реклама, которую никогда не смогла бы оплатить фирма Pirelli. А там, глядишь, и читателю захочется ездить именно на шинах Pirelli, чтобы хоть как-то приобщиться к сильным и красивым мира сего.

АКЦИЯ

Не Мерилин, но Monroe

Надежда САБЛИНА

Предсказывать этим летом погоду на завтра, точно так же, как задания редакционного начальства, и не менее сложно, чем доказать теорему Ферма. Придя на работу погожим летним деньком, я узнала, что мне предстоит командировка в Москву.

Чтобы было понятно, почему выбор пал именно на меня, хочу заметить, что месяца два назад в моей пока карьерно короткой жизни, кроме обязанностей, появились еще и права. Водительские. А так как в каждой редакции, как и в армии, существует скрытая дедовщина, то это задание получила именно я. Даже если командировка касается Москвы, сами понимаете, летом есть гораздо более приятные занятия: у кого — пора летних отпусков, у кого — дачные участки и т.д.

Сначала я расстроилась, а потом сработала женская логика: вот она, удача — премьерный показ моего костюмчика, который уже два года висит невостребованным ни вечеринками, ни пресс-конференциями, ни даже акциями в духе Моники Левински, пройдет не где-нибудь, а в Златоглавой. И я не ошиблась.

Даже проливной дождь не помешал мне предаваться женским мечтам и, как ни странно, не изменил цвета моего делового гардероба. Только на Белорусском вокзале я услышала отрезвляющий ответ на свою просьбу о конкретизации цели визита: «Вы будете участвовать в полевых гонках на машинах с амортизаторами фирмы Monroe». Да, командировочка действительно удалась: на градуснике 20°С, проливной дождь, и я... вся в белом. Позже все новостные агентства назовут последствия этого дождя «московским наводнением». Но праздник души только начинался.

Все действо происходило на знаменитом Ходынском поле, дизайн которого, похоже, ничуть не изменился за столетия. Разве что несколько машин представительского класса радовали глаз. В обязанности присутствовавших журналистов вменялись упражнения на авто, оснащенных амортизаторами компании Monroe. В этом же парке находились машины с амортизаторами, изношенными на 50%. Нам необходимо было опробовать всю эту технику, чтобы почувствовать разницу.

Я не способна описать ощущения, испытанные за рулем классного авто, где не гремит подвеска, в положенном режиме работают дворники, а главное — новые амортизаторы, с которыми не чувствуешь себя, будто едешь верхом на лошади. Понять меня может только водитель, который хотя бы один раз пересел, скажем, с «Запорожца» на Mazda Xedos 9. И при условии, что этот водитель — женщина! Чувствуешь себя в такой машине, как ребенок, впервые попавший в Диснейленд! Мне еще никогда не удавалось с таким комфортом «проскакать» по всем ямам на дороге, умышленно не объезжая ни одной лужи и не переключаясь на пониженную передачу перед поворотами. Пожалуй, это похоже даже не на восторг ребенка в Диснейленде, а, скорее, на приключения Сандры Баллок в ее скоростных блокбастерах.

Вдобавок к непогоде, как вы помните, мой белый костюмчик! Конечно же, я догадываюсь, что внимание, которое мне оказали представители фирмы Monroe, было вызвано их безукоризненными манерами, хотя, безусловно, причудливая эклектика — вечерний костюм на Ходынском поле в непогоду — тоже внесла свою лепту. Но все равно я чувствовала себя звездой. Если не Мерилин, то уж точно Monroe!

Но, увы, звездная болезнь не присуща моей генетике. Это значит, что в ближайшие сто лет мне не грозит поменять мой старенький «гольфик» на машину представительского класса. И это уже дело не вкуса, а зарплаты. Но амортизаторы Monroe обязательно куплю... с аванса. Ведь жизнь сама по себе сказочно дорогое удовольствие, которым можно себя иногда побаловать!



Справка «БДГ».

Статистика показывает, что как минимум один из трех автомобилей имеет изношенные амортизаторы, и водителей это совсем не беспокоит, несмотря на то, что амортизаторы являются составляющей частью безопасности водителя и пассажиров во время движения.

Компания Monroe — мировой лидер на рынке автомобильных подвесок и амортизаторов — утверждает: при использовании на вашей машине высококачественных амортизаторов Monroe вам удастся избежать 10 основных опасностей на дороге:

– снижения эффективности торможения и увеличения тормозного пути;
– роста скольжения на мокрой дороге;
– возможности аквапланирования (потери сцепления колес с дорогой при скольжении по поверхности водяного слоя) на низких скоростях;
– снижения эффективности систем ABS, ASR, ESR;
– снижения контроля при резком повороте или боковом ветре;
– повышения изношенности шин и деталей подвески;
– ослепления водителей встречных автомобилей вследствие неровного («скачущего») света фар;
– увеличения утомляемости водителя и, как следствие, снижения его внимания;
– роста ощущения дискомфорта у пассажиров;
– возникновения риска влияния во время буксировки прицепа.

Инженерам компании Monroe удалось создать амортизаторы, которые бы при установке на вашей машине позволяли избежать всех приведенных выше опасностей. Амортизаторы фирмы Monroe — это превосходная управляемость автомобиля в сочетании с абсолютной комфортностью движения.

РАКУРС

Женские страсти по автомобилю

Светлана ЛОБАНОВА

Статьи на тему «Женщина и автомобиль» обычно пишут мужчины. Пишут о том, как дамы путают педали тормоза и газа, сметают во время езды по дороге все окрестные столбы и урны, используют зеркало заднего вида для подправки макияжа и т.д. Все это, конечно, очень смешно. Если прочитать или услышать один раз. Но где-то на десятой публикации такие рассказы уже не веселят, а на сотой — набивают оскомину. А не надоело ли, господа? Давайте посмотрим на даму за рулем в несколько другом ракурсе.

Зачем вообще женщине автомобиль? Вы думаете, для того, чтобы по городу передвигаться и на пленэр выезжать, если возникнет такое желание? Вот и не угадали. Для поездок по городу существуют такси и метро, а за город лучше ездить в большой компании и не за рулем, благо авто и водитель всегда найдутся.

Все гораздо интереснее. Своим подругам, которые по тем или иным причинам еще не нашли своего личного счастья, я всегда советую три эффективных способа исправить ситуацию: бизнес, автомобиль и Интернет. Первый вариант вполне надежен (что может быть лучше союза сердец, скрепленного общим делом), но трудоемок. Занятие бизнесом у нас в стране требует не столько выдающихся способностей, сколько стальных нервов, железной самодисциплины и огромной воли к победе. Последний вариант перспективен, но мало изучен и потому опасен (знакомство в Интернете — тема интересная, требующая отдельного разговора). А вот вступление в ряды автолюбителей — как раз та золотая середина, которая резко повышает шансы на успех без риска попасть в неприятную ситуацию.

Забирая машину со стоянки, я часто наблюдаю такую картину. Возле одного или нескольких авто радостно толкутся парочки. Например, Он ковыряется в моторе, а Она с благоговением смотрит на это священнодействие и держит наготове инструменты. Или Он сметает с машины снег большим веником, а Она — маленькой щеткой. Количество подобных вариантов бесконечно. Все довольны. Дама — перспективным знакомством. Мужчина — возможностью продемонстрировать свою автоэрудицию. Сторож стоянки — небольшим количеством дензнаков (джентльмен припарковал свое авто здесь же на пару часиков). Соседи — тем, что дама под чутким руководством станет парковаться аккуратнее и не заденет чужой бампер, как в прошлый раз, а если даже и заденет, то деньги на ремонт найдутся.

Удивительно, но мужчины готовы во имя авто и их владелиц на большие подвиги. Могут даже собственноручно помыть машину зимой холодной водой. Или даже (страшно подумать!) накачать все четыре колеса. Если отбросить романтику, можно предположить, что все это делается для того, чтобы как можно меньше допускать женщину к машине. Потому что автомобиль для мужчины — это святое. «Я недавно видел на дороге такую жуткую картину, что волосы встают дыбом! — говорит мой знакомый (и я уже представляю себе автокатастрофу, окровавленные трупы, оторванные руки-ноги и т.д.). — Представляешь, BMW-«тройка», вся исцарапанная гвоздем!!!».

Внимание мужчин вам обеспечено с тех пор, как вы начинаете посещать автошколу, и так долго, как долго вы намерены оставаться в рядах автолюбителей. Многочисленных друзей-поклонников вы приобретете уже в процессе обучения. Во-первых, те, кто списывал у вас на контрольных, и через несколько лет после сдачи экзаменов при встрече будут радостно интересоваться, как бегает ваша машинка, и столь же увлеченно рассказывать о своей. Во-вторых, у вас сразу же найдутся добровольные инструкторы из числа счастливчиков, уже имеющих права, и предложат вам поучиться водить на их авто. Учитывая, как водят новички, такой поступок можно приравнять к подвигу. Однако практика показывает, что подвиги совершаются. Причем регулярно.

Дальше — больше. Вам предложат помощь на стоянках и заправках, если вы зимой попадете в снежный занос, обязательно найдется кто-нибудь, кто вас из него вытащит, а на авторынке вам сделают скидку. Даже небольшое столкновение может привести к последствиям, противоположным ожидаемым. Помню, как-то еду по проезду во дворе, плотно заставленному машинами. И, не вписавшись в узкий коридор между двумя припаркованными авто, к своему ужасу слышу приглушенный звук удара. Из пострадавшего «пассата» выбегает дядечка с сотовым телефоном. Думала, убьет. Но нет, пригласил на чашку кофе. Правда, повреждения были незначительными — пара царапин на крыле.

В общем, собственный «железный конь» — это достойное во всех отношениях приобретение, которое украшает владелицу не меньше, чем стильная прическа и модельная обувь. Кстати об обуви. Только женщины способны водить авто, не снимая туфель с каблуками-шпильками. Поэтому, наверное, на многих авто красуется соответствующий знак. Увидев его, дорогие мужчины, не спешите в панике сворачивать в сторону. Может быть, дама за рулем — это ваша судьба.

НОВОСТИ СНГ И БАЛТИИ

К сведению отдыхающих

Начальник ценовой политики министерства экономики Крыма Валентина Стефанович опровергла появившиеся в последние дни слухи о резком повышении цен на бензин в автономии. По ее словам, цены остаются «относительно стабильными», стоимость 1 л бензина колеблется в пределах Uag 2 (около Usd 0,37) в зависимости от марки. Г-жа Стефанович предположила, что появление слухов может быть связано с отменой таможенных льгот на ввоз в Украину нефтепродуктов. В настоящее время дефицита бензина на автозаправочных станциях Крыма нет.

Солидные инвестиции

DaimlerChrysler намерен в 2000 году направить на развитие и модернизацию дилерской сети в России, а также на реализацию нескольких новых проектов Usd 25 млн. Об этом заявил генеральный директор компании Герхард Хильгерт. В течение этого года Daimler Chrysler планирует открыть новые дилерские предприятия в Ярославле, Ростове-на-Дону, Краснодаре, Волгограде, Сочи, Челябинске и Иркутске (в дополнение к уже существующим 16 подобным компаниям в городах России). В июле в Новгороде Великом начнет свою работу Центр продажи подержанных автомобилей марки Mercedes-Benz. В 2000 году концерн планирует продать в России 1,5 тыс. легковых автомобилей Mercedes-Benz, 190 грузовых автомобилей Mercedes-Benz и 300 автомобилей марок Chrysler и Jeep. В России в первом квартале этого года концерн реализовал 492 автомобиля, а оборот от реализации запасных частей и аксессуаров составил около Dem 7,3 млн.

Рост акциза остановлен

Парламент Эстонии принял поправки к закону об акцизах на топливо, которые останавливают на ближайшие годы рост этого налога. Согласно внесенным правительством и принятым депутатами в последнем чтении поправкам, запланированное на декабрь этого и декабрь следующего года повышение акциза на моторное топливо отменяется и он останется на нынешнем уровне — 3,5 Eek/л (1 Eek=0,06 Usd). Прежний закон предусматривал повышение акциза в декабре этого года до Eek 4 и в декабре следующего — до Eek 4,3. В то же время акцизом отныне будут облагаться ввозимые в Эстонию и используемые для изготовления на месте автомобильного горючего компоненты. Правительство рассчитывает заработать на обложении акцизом компонентов дополнительно миллионы крон. Но отмена повышения акцизов на моторное топливо пробьет в государственном бюджете будущего года брешь в Eek 190 млн. По данным департамента шоссейных дорог, потребление автомобильного бензина достигает 320–330 тыс. т в год, причем его потребление постоянно растет. По информации таможенного департамента, импорт автомобильного бензина составил в прошлом году 227 тыс. т, что на 18% меньше показателя 1998 года. При этом, правда, наблюдался взрывной рост ввоза бензиноподобных нефтепродуктов, а также компонентов, позволяющих смешивать бензин на месте.

АВТОАНЕКДОТЫ

Встречаются два новых русских. Один другому: «Я тут жене недавно «мерс» купил, она разогналась, бум — и в столб. Машина вдребезги, жена тоже». Второй говорит: «Надо и мне попробовать». Через некоторое время встречаются. Второй со вздохом: «Моя жена тоже разогналась — и в столб. Машина вдребезги, а жене ничего». Первый советует: «Ты ей «ягуара» купи, классная тачка». Через некоторое время встречаются опять. Первый спрашивает: «Ну как?». Второй отвечает: «Даже и ехать никуда не пришлось, он ее прямо в гараже загрыз...».

Как сообщил на пресс-конференции представитель АЗЛК, завод приступил к выпуску автомобиля «Василий Блаженный». Автомобиль имеет семь цилиндров разного диаметра, кузов расписан хохломской живописью, а салон выполнен ажурной кирпичной кладкой.

Стоит на дороге BMW и не заводится. Сзади все машины сигналят. Из BMW выходит шикарная блондинка, подходит к водителю задней машины и говорит:

— Молодой человек, посмотрите, что у меня с машиной, а я пока вместо вас побибикаю.

На перекрестке в зад 600-му «мерсу» въезжает «запорожец». Из «мерса» вываливаются пять братков, подходят к «зэпору», вытягивают оттуда несчастного водителя и давай его мутузить. Он кричит:

— Ребята! Это же не по понятиям — впятером на одного!

Братки останавливаются, пару минут в глубоком размышлении морщат лбы, после чего один говорит:

— В натуре! Ладно, мы с Коляном за тебя будем.

Учительница спрашивает Вовочку:

— Вовочка, ты почему уроки не сделал?

— Работал я, «мерседесы» мыл.

— Как я тебе сочувствую, Вовочка...

— Эх, раз уж накупил я «мерседесов», то куда ж теперь денешься?

У одного мужика под окнами стояла плохонькая иномарка. Как-то раз выходит он на улицу к машине, а на боку нацарапано: «Мужик, покрась машину!» Он решил: «И правда, давно пора покрасить-то». Поехал в автосервис, сделал все как надо. Машинка хорошенькая, блестящая. Утром выходит к своей «ласточке», а на боку нацарапано: «Вот теперь другое дело!».

Водитель останавливается у придорожной бензоколонки, чтобы заправиться, и служащий говорит ему:

— Вы последний клиент, которого мы обслуживаем по старой цене. Теперь все будут платить по-новому.

Довольный водитель просит залить ему полный бак и, расплатившись, спрашивает:

— А на сколько поднялась цена бензина?

— Она вовсе не поднялась, а понизилась на 10%.

Полицейский подходит к лежащей на мостовой даме.

— Вам плохо?

— Нет, нет, все в порядке. Я просто заняла место для стоянки машины моего мужа.

У одного мужчины прямо в поле сломалась машина. Он вышел из нее и поднял капот.

— У тебя барахлит распределитель зажигания, — произнес чей-то голос. Мужчина огляделся, но никого не увидел и продолжил осматривать машину.

Снова послышался голос:

— У тебя барахлит распределитель зажигания.

Подняв голову, мужчина увидел черную лошадь.

— Точно, все дело в распределителе, — сказала она.

Потрясенный, мужчина проверил распределитель зажигания, и тот действительно оказался не в порядке. Он быстро устранил поломку, доехал до ближайшей деревни, забежал в пивную и купил стакан водки.

— Вы не поверите, что я сейчас видел, — поделился он с продавцом, — и рассказал ему всю историю.

— Вам повезло, что вы не встретили белую лошадь, — заметил тот.

— Почему это? — удивился мужик.

— Она совсем ничего не смыслит в машинах.

Плакат на автостраде: «Если вы будете ехать со скоростью 60 км/ч — вы познакомитесь с нашей лучшей в мире тюрьмой! Если вы будете ехать со скоростью 80 км/ч — вы познакомитесь с нашей лучшей в мире больницей... Если вы будете ехать со скоростью 100 км/ч — вы познакомитесь с нашим самым гостеприимным в мире кладбищем...»

— Ну что, выпьем по стаканчику?

— Нельзя, я за рулем.

— Ничего, возьмем красненького. Его в крови не обнаружат.

Подготовил Николай КОВАЛЕВСКИЙ

НОВОСТИ КОМПАНИЙ



«Астра» опередила «Мерседес»

На последней гонке DTM-2000 в городе Ошерслебене автомобиль Opel Astra Coupe продемонстрировал явное преимущество над Mercedes CLK.

Opel Astra Cupe легко обошел Mercedes CLK на дистанции 3,667 км — Mercedes пришел к финишу третьим, заработав всего 16 очков, в то время как первые два места достались пилотам Opel— Мануэлю Ройтеру и Йокелю Винкельхоку, выигравшим по 40 и 30 очков соответственно.

Классы автомобилей Opel Astra Coupe и Mercedes CLK различаются. Mercedes CLK — это дорогая модель, которую выпускают только с кузовом кабриолет или купе. Это принято для так называемых родстеров — условно спортивных моделей. Mercedes CLK разрабатывается и проектируется для динамичной езды, оснащается форсированным двигателем и рассчитан на спортивные нагрузки. Машина Opel Astra Coupe, наоборот, изначально не была спроектирована как родстер, она является серийной моделью класса С и имеет всего лишь модификацию Sport с весьма скромным оснащением — жесткими и короткими амортизаторами, двухлитровым мотором и 16-дюймовыми колесами. Максимальная мощность двигателя спортивной новинки Astra Coupe — 190 л.с., в то время как мощность Mercedes-купе класса CLK традиционно составляет от 218 до 347 л.с.

Новые планы «Опеля» и «Фиата»

В июле General Motors и Fiat Auto объявили о том, что планируют новую серию автомобилей, которая увидит свет в ближайшие два-три года.

Глава автоконцерна Opel Роберт Хендри утверждает, что новая серия базируется на малых и средних платформах General Motors и будет продаваться в Европе двумя брэндами: Opel и Fiat.

Новые модели должны заполнить свободную нишу, которая, по последним маркетинговым исследованиям, образовалась в последние годы на европейском рынке легких автомобилей. По словам Хендри, и Opel и Fiat дополнят новыми моделями свой ассортимент, рассчитанный на собственный сегмент спроса. Глава Opel не уточнил, какие это будут автомобили, — окончательное решение еще не принято, а сами компании находятся на завершающей стадии переговоров, результаты которой должны прояснить эти подробности. По предварительным планам компаний серия будет происходить от моделей Opel Astra и Opel Corsa. В перспективе компании будут проектировать для своей совместной серии новые платформы.

В ближайшие пять лет европейский брэнд General Motors, компания Opel и Fiat расширят свое сотрудничество в области проектирования, производства и сбыта автомобилей на европейском рынке.

General Motors лидирует

Три столпа американской автомобильной индустрии — General Motors, Ford и Daimler Chrysler достигли рекордно высоких объемов продаж на североамериканском рынке за последние два года. К концу этого года ожидается новый рекорд: общий объем продаж в США по предварительным расчетам должен составить 17 млн автомобилей.

Мертвый летний сезон, когда прибыли автобизнеса традиционно падают, принес компаниям относительно неплохой доход — в июле продажи General Motors составили 472 078 единиц, Ford — 419 932 единицы, Daimler Chrysler — 215 597. Как видно, General Motors по-прежнему лидирует.

General Motors вдвое увеличит производство спецавтомобилей в США

Рост специализированного спроса в США позволит General Motors удвоить производство автомобилей на своем североамериканском спецподразделении.

Спецподразделение увеличит выпуск легковых автомобилей и минивэнов в 2000 году в два раза по сравнению с 1999-м, утверждает Дон Абельсон, директор этого подразделения.

В это количество войдут полицейские Chevrolet Impala, минивэны, оборудованные видео-системами, ограниченное количество копий гоночных автомобилей, и версии лимузина Cadillac de Ville.

Дон Абельсон не указал, сколько автомобилей подразделение выпускает сегодня. Однако, чтобы проиллюстрировать рост, он сказал, что в 1999 General Motors продал почти 12 тысяч единиц минивэнов марки Oldsmobile Silhouette, оснащенных видеосистемами, а это 28% от общего количества. Теперь, в 2000 году, «Силуэт» представит лишь 10% всей продукции.

Другая ключевая область роста — это полицейские автомобили. Легендарный Chevrolet Impala, самая популярная машина 70-х в США, снятая с производства в 1996 году, снова увидит свет. Теперь это будет специализированный полицейский седан. В 2000 году компания надеется продать 9 300 машин «Импала» для отделений полиции.



Информация предоставлена компаний «РМ-Маркет», официальным дилером Opel AG в Беларуси

КУРЬЕЗЫ

Слабо!?

Задержание российского гражданина на полевой объездной дороге у села Маркино Новоазовского района Донецкой области повергло в изумление даже видавших всякое украинских пограничников: при взвешивании контрабандного товара оказалось, что предприимчивый россиянин сумел затолкать в салон «Жигулей» третьей модели... тонну сахара!

Броневики Пиночета проданы с аукциона

Бронированные автомобили Mercedes-Benz, принадлежавшие ранее чилийскому диктатору Аугусто Пиночету, приобрел на правительственном аукционе 76-летний фермер Энрике Лобос. По словам г-на Лобоса, таким образом он выразил свое почтение бывшему главе государства. Нынешний же чилийский президент Рикардо Даргос отказался от автомобилей Пиночета, заявив, что ездить на них — непозволительная роскошь. Состоятельный фермер обошел четырех претендентов на машины бывшего диктатора и заплатил за каждую по Usd 47 тыс., в то время как стартовая цена составляла Usd 23 тыс. Светло-коричневые автомобили, изготовленные по специальному заказу из огнеупорных материалов, оснащены пуленепробиваемыми и звуконепроницаемыми стеклами, бронированными бензобаками. Генерал Пиночет мог ездить на этих авто со скоростью 225 км/ч.

Автомобиль Шумахера растащили на сувениры

В Ferrari признали, что множество устройств, используемых на боевом «формулическом» болиде F1-2000 Михаэля Шумахера, было украдено на днях с базы в Маранелло. В результате местные власти обнаружили, что большая часть деталей продается на черном рынке фанатам и коллекционерам. Кроме того, было объявлено, что пятеро подозреваемых в краже были задержаны для допроса и, вероятно, они будут арестованы. Большой масштаб кражи встревожил руководителей Ferrari, подозревающих, что устройства, которые включают части системы сцепления, коробки передач и другие компоненты, были тайком вывезены с фабрики недобросовестными служащими, стремящимися нажиться за счет всенародной любви к команде «Формулы-1» и Шумахеру.

Самый легкий автомобиль

В выставочной столице мира Ганновере на ярмарке «Экспо-2000» в японском павильоне будет выставлен специально созданный бумажный автомобиль. Внешний и внутренний дизайн, а также шасси и мотор электромобиля разработали инженеры корпорации Toyota Motor. Кроме причудливых угловатых форм, характерных, скорее, для мультипликационных авто, «Светлячок» (так назвали его создатели) обладает еще одной особенностью — все детали его кузова выполнены из бумаги. Функциональное назначение творения пока остается загадкой.

Мечети для дальнобойщиков

По информации журнала «За рулем», «Ростовнефтепродукт» начинает строить сеть современных автозаправочных комплексов (АЗК) по трассе «Дон» в Ростовской области. Цель масштабного проекта — стимулирование грузовых автоперевозок на направлении Москва—Стамбул. Уровень сервиса на участке трассы М4 планируется максимально приблизить к мировому. Чтобы угодить турецким перевозчикам, организаторы проекта готовы даже построить... несколько мечетей. Стоимость каждого такого комплекса — Rur 15 млн.

ПРАВИТЕЛЬСТВО

Валютный треугольник

основные фигуранты событий: министерства финансов, экономики, Национальный банк

Дмитрий ГРИГОЛАЯ

Чиновники вновь заерзали на своих креслах, они опять друг другу мешают. На этот раз формальным поводом для разборок стал выход на единый курс. Кульминацией этой междоусобицы должен стать отчет премьер-министра Ермошина у президента.



«Правильным курсом идете, товарищи!»

Он был запланирован на среду, 19 июля. Как нам сообщили в пресс-службе Совмина, скорее всего, это событие состоится в конце июля. Пока точно неизвестно, в каком формате пройдет отчет. На прошлом аналогичном мероприятии присутствовал даже представитель пресс-службы премьера. Все говорит о том, что на этот раз президент Лукашенко почтит своим вниманием и основных фигурантов тихой междоусобной распри. Но даже если они не будут там присутствовать вместе с премьером, им от того только хуже — не будет возможности высказать свою точку зрения на происходящее.

Возможно, о предстоящем отчете и не следовало бы писать, если бы решаемые там вопросы не касались кошелька каждого отдельно взятого белоруса (в смысле гражданина республики). С общественностью никто советоваться не собирается: главное — отстоять интересы своего ведомства. В результате многочисленных бесед с основными участниками событий нам удалось восстановить картину происходящего.

Итак, основные фигуранты событий: Министерство финансов — Николай Корбут, Министерство экономики — Владимир Шимов, Национальный банк — Петр Прокопович. В эпизодах: Министерство иностранных дел и всевозможные отраслевые ведомства. Яблоко раздора: единый курс белорусского рубля.

На протяжении нескольких месяцев работала Межведомственная рабочая группа, которую возглавлял Сергей Ткачев, замминистра экономики. В ее состав вошли высокопоставленные чиновники и специалисты из Нацбанка, Минфина. Фактически эта *«рабочая группа»* состояла из шести независимых групп экспертов, которые *«вырабатывали свое мнение по конкретным направлениям обсуждаемых вопросов»*. Каждое из ведомств исписало горы бумаги, чтобы доказать собственную правоту перед вышестоящими инстанциями. Периодически основные фигуранты событий и их заместители, члены рабочей группы, собирались у вице-премьера Андрея Кобякова — он курирует в правительстве вопросы денежно-кредитной политики. Но чаще всего непосредственно с Кобяковым приходилось общаться Ткачеву.

Основные интересы: Корбут хочет выполнить бюджет, Шимову нужны хорошие макроэкономические показатели для сравнения со своим несостоятельным прогнозом социально-экономического развития, Прокопович не может жить без заветной мечты строителя социально-ориентированной рыночной экономики — единого курса.

Цели основных фигурантов несовместимы. Чтобы приблизиться к единому курсу, нужно сдерживать инфляцию, о чем неустанно говорят специалисты Национального банка. Основной и единственной причиной инфляции у нас в стране является безудержный рост денежной массы. А деньги печатаются, в основном чтобы закрыть дыры в бюджете — то бишь для Минфина. Прокопович выбивает почву из-под ног у Корбута. У последнего не сходится бюджет. Чем жестче политика, тем меньше шансов у Минфина свести концы с концами. Недоволен Прокоповичем и Шимов. При проведении дефляционной политики ухудшается положение субъектов хозяйствования во всей экономике, а вместе с ним и показатели социально-экономического развития страны Шимова. Обратите внимание: речь идет не о фактическом ухудшении, а «на бумаге». На самом деле предприятиям с введением единого курса станет только легче. Но в этом случае отдельные макроэкономические показатели пострадают — станут хуже: ВВП, количество всех произведенных в стране товаров и оказанных услуг упадет, доля убыточных предприятий возрастет. Но предприятия начнут эффективно развиваться, их положение ухудшится только «на бумаге» — из-за специфики нашей белорусской статистики и системы бухгалтерского учета. Одновременно при пересмотре официального курса белорусского рубля в сторону снижения долларовый эквивалент ВВП падает почти в полтора раза до смехотворно низкого уровня. Говорить после этого, что все это время (1996–2000гг.) *«белорусская экономика росла невиданными темпами»*, Шимову как-то не с руки. Чтобы выполнить свой прогноз, ему или два курса нужно — один из которых официальный, или считать все как-нибудь по-другому.

Таким образом, Прокопович — за единый курс, Шимов — против, а Корбуту все равно — лишь бы денег для исполнения бюджета дали или признали, что в нынешних условиях это невозможно. Насчет Шимова, честно говоря, нужно уточнение сделать. Ему как бы и хочется, но чтобы не сразу, а постепенно, небольно.

Из этой троицы Прокопович, пожалуй, чувствует себя увереннее всех. Поэтому в пылу борьбы, чтобы лишний раз не мелькать перед глазами, он ушел в отпуск. В конце прошлого года, говорят, он тоже пользовался этим нехитрым способом избежать внимания грозного начальника, но тогда над ним серьезные тучи сгустились. А сейчас он скрылся, чтобы не упускать выгодную с тактической точки зрения позицию. Корбуту и Шимову, позиции которых значительно слабее, нужно доказывать свою точку зрения, оправдываться перед премьером и президентом. Они уже много раз пытались согласовать свои позиции, но никто не хотел уступать. Неоднократно собирались на совещания у премьера, где лишь подтверждали непреклонность своих позиций: *«хочу»*, *«не хочу»*, *«дайте денег»*. Таким образом, выслушав своих министров, премьер Ермошин направит предложения в администрацию и выскажет их непосредственно президенту. Лукашенко в конечном счете и решит, кого по головке погладить, а кому пальчиком погрозить. Произойдет это, по всей видимости, после традиционного отчета за полугодие — в июле. В правительстве и околоправительственных кругах ходят упорные слухи о возможных отставках. Тем не менее, как свидетельствует наш опыт, верить шестому чувству белорусских чиновников не следует. А вот в непредсказуемости действий президента Лукашенко можно быть уверенным: что захочет, то и сделает. Захочет — в отставку всех отправит, а захочет — в пику *«нячэсным журналістам»* оставит всех при портфелях. Самодержец царь-«бацька», одним словом.

КОММЕНТАРИЙ

«Чипы-и-дейлы» промышленности

Вадим СЕХОВИЧ

То, о чем так долго и упорно твердили «большевики», все-таки свершилось: президент согласился с мнением подавляющего большинства руководителей промышленных предприятий и приостановил действие своего указа о рентном сборе. На основании появившегося в начале текущей недели указа Александра Лукашенко №395 с 1 августа отменяются все платежи при осуществлении внешнеторговых бартерных операций. Директора дружно «выдохнули» вслед этому поступку Александра Григорьевича свое «спасибо!».

К началу второго полугодия стало очевидным, что кризис, постепенно поражавший все отрасли народного хозяйства страны, добрался и до промышленности. Как известно, количество убыточных предприятий в 1-м квартале составило 28%, и это очень сильно испугало власти. Ко второму полугодию разряд убыточных вырос до 40%. Вот тогда все дружно, как это делали в апреле на посевной, бросились спасать промышленность. В начале июня — совещание у первого вице-премьера Андрея Кобякова, в середине месяца — президиум Совмина, плавно перетекший в заседание по вопросам развития промышленности с участием Александра Лукашенко. Эти совещания родили на свет божий серии указов, постановлений, поручений, которые, на взгляд властей, должны помочь подняться промышленности. Подняться оттуда, куда сами же власти в течение последних лет и месяцев загнали ее.

Одним из самых одиозных решений властей считалось как раз введение около года назад рентного сбора на внешние товарообменные операции. Сколько стрел было выпущено в него и сколько постановлений принято в продолжение, сколько по ним сделано исключений... Но того, что хотелось белорусскому руководству, явно не наблюдалось. Удельный вес товарообменных операций и по экспорту, и по импорту увеличился. Взимание рентного сбора привело к подрыву финансово-экономического положения промышленных предприятий. 5–15-процентные дополнительные платежи за бартер стали причиной вымывания оборотных средств, уменьшения прибылей и инвестиционных возможностей предприятий, что заставило отечественных производителей повышать цены и снижать ценовую конкурентоспособность своей продукции. Это не могло не отразиться на объемах экспортных поставок.

Предприятия чьим-то авантюристическим решением и росчерком пера лишили возможности приобретать сырье, материалы, комплектующие, энергоресурсы по взаимозачетам, заставили расставаться с и без того небогатыми валютными запасами, работать неизвестным образом с априори неплатежеспособными российскими партнерами. Отечественные производители оказались не в состоянии при большом уровне инфляции и обесценивании денежных средств использовать бартерные операции, чтобы без потерь накапливать материальные ресурсы для производства.

Около года и 40% убыточных производств понадобилось для того, чтобы осознать ошибочность этого шага. На том самом совещании с участием президента было обещано: с 1 июля прекратить взимание рентного сбора с товарообменных операций по сырью, материалам, комплектующим и оборудованию, идущему на собственные нужды, а также уменьшить 15 процентный сбор по остальным позициям до 10%. Экономические советники президента решились на большее — вообще приостановили действие «бартерного» указа. Им только сейчас стало очевидно, что фискальными мерами бартер невозможно искоренить. Бартер имеет право на существование, это прописная истина. В отечественных условиях бартер при всей его порочности всегда выглядел и сегодня выглядит панацеей. Так как, чтобы уменьшить бартерную составляющую, необходимо повысить платежеспособность потребителей за пределами республики, совершенствовать денежно-кредитную политику и либерализовать валютный рынок в республике.

О целях, которые белорусские власти преследовали при введении бартерного сбора, они очень долго рассказывали всем. В этой ситуации несколько непонятным является позиция директоров. Причины появления подобных документов, подрывающих экономику их предприятий, они видят в слабости законотворческой базы. При этом, как это делает, например, генеральный директор МТЗ Михаил Леонов, основную вину возлагают на наших парламентариев. Михаил Леонов называет некоторые их решения абсурдными, за которые парламентарии к тому же снимают с себя всю ответственность. Но в то же время нельзя не заметить ему в укор, что при несомненно существующем среди них непрофессионализме основные претензии относятся к подзаконным актам, автором которых является администрация президента.

Параллельно термину *«воинствующие непрофессионалы»*, в 1996–1997 годах введенному «БДГ» в отношении наших экономических стратегов, в последнее время появился еще один — *«экономические авантюристы»*. Он, увы, не имеет ничего общего со смелыми упреждающими решениями, которые могут быть с успехом воплощены, каковыми были, например, авантюристические по своей сути опыты шотландца Джона Ло при дворе французского короля. Авантюризм нынешней экономической стратегии не имеет будущего. Он привязывается к старому — к повсеместно изжившей себя фискально-административной экономике, где решаются непонятные с экономической и даже с логической точки зрения задачи непонятными методами. Собственно, непонятно из того же указа Александра Лукашенко, что все-таки будет с рентным сбором. Его взимание приостановлено временно, а Совет Министров Беларуси должен до 1 марта 2001 года опять вернуться к этому вопросу.

Было очень

Иван Кобзик

Событием года заранее окрестила туристская пресса республиканский семинар-совещание «Состояние, проблемы и пути развития туристской отрасли в Республике Беларусь», проходивший 14–15 июля в Минске. Сложно сказать, насколько оправдал он подобные ожидания: все будет зависеть от решений, принятых госчиновниками по результатам встречи. Интересных же слов было сказано немало.

Министерство спорта и туризма совместно с Национальным туристским концерном «Белинтурист» готовило семинар долго. И мероприятие получилось весьма представительным. На нем присутствовали чиновники практически всех министерств и ведомств, имеющих отношение к туризму, — Государственный налоговый комитет, МИД, Государственный таможенный комитет и др. На приглашение организаторов откликнулись также руководители ряда турфирм из разных регионов Беларуси, представители местных администраций. Почетное место в президиуме рядом с министром спорта и туризма Евгением Ворсиным занял Владимир Заметалин.

Доклад нынешнего руководителя отрасли Чеслава Шульги длился около 40 минут. И за это время не прозвучало ни одного (!) сообщения об успехах и достижениях — лишь критические оценки сегодняшнего состояния отрасли и предложения о возможных путях преодоления кризиса. «Снижается объем экспорта туристских услуг, растет отрицательное сальдо, снижается количество фирм, занимающихся туризмом. Из 15 тысяч объектов культурного и природного наследия в туристских целях активно используется чуть более 5 процентов. Материальная база туризма на 70–80 процентов нуждается в реконструкции. Доля туризма в формировании ВВП не превышает 1 процента. Ощущается дефицит квалифицированных специалистов в области разработки туристско-экскурсионных маршрутов, отсутствует система научного и рекламно-информационного обеспечения продвижения национального туристского продукта как на внутреннем, так и на внешнем туристских рынках. Деятельность отрасли в настоящее время неэффективна».

Категоричные высказывания замминистра спорта и туризма стали неожиданностью для многих присутствовавших на семинаре. Еще более удивила критика позиции власти. «Туризм лишен государственной поддержки, отсутствует госзаказ, нормальные кредиты и защита от недобросовестной конкуренции. Отсутствие законодательной базы развития туризма, незащищенность от непомерных налогов... В 1999 году Министерство спорта и туризма получило на развитие туризма Byb 5,5 млн, а в первом полугодии текущего года — всего лишь Byb 900 тыс. Было бы более правильным сказать, что туризм от государства не получил ничего».

Предложений по реформированию туристской отрасли в докладе г-на Шульги было очень много — как в сфере традиционно приоритетного для государства въездного туризма, так и внутреннего, а также выездного. В общем, доклад продемонстрировал приверженность руководства туристской отрасли прагматизму и либеральным ценностям.

В докладах других участников семинара также содержалось немало оригинальных и интересных соображений. Директор Института экономики Национальной академии наук Беларуси Петр Никитенко в полном соответствии со своим статусом предложил взглянуть в «корень» проблемы. Почему же белорусский туризм находится в столь плачевном состоянии? По его мнению, причина — в недооценке роли сферы услуг в экономике любого государства. К сожалению, в головах большинства руководителей нашего государства превалирует «автомобильно-тракторное мышление». Из тактических задач, по мнению г-на Никитенко, наиболее актуальны упрощение отечественной налоговой системы, привлечение инвестиций (в первую очередь — внутренних) и т.д.

Если не самым содержательным, то уж точно самым остроумным и веселым было выступление директора гостиницы «Планета» Геннадия Козлова — порой оно напоминало спичи делегатов комсомольских съездов времен начала перестройки. Впрочем, удобная для восприятия форма не помешала бывшему парламентарию наполнить свою речь весьма злободневным содержанием. Г-н Козлов подверг острой критике вмешательство государства в процесс ценообразования. Это приводит к тому, что одноместный номер в гостинице «Планета» стоит для иностранца Usd 75 за сутки, а для гражданина РБ — Byb 6,8 тыс. Столь своеобразное понимание госчиновниками сути

СЕМИНАРЫ

интересно...

рыночных отношений становится причиной того, что многим иностранцам проживание в приличной минской гостинице просто не по карману. И уж во всяком случае практически все указывают на явное несоответствие цены и качества услуг.

Звучали на семинаре и умозаключения, подобных которым слышать ранее не приходилось. К примеру: «Готовы ли белорусы к мирному сосуществованию с иностранными туристами, даже если последние захотят к нам поехать?». Ранее об этом попросту не задумывались — мы ведь считали, да и сейчас считаем себя самой гостеприимной нацией. Однако все чаще у менеджеров турфирм клиенты-иностранцы спрашивают о причинах полного отсутствия улыбок на лицах белорусов. Директор турфирмы «Делиус-Терра» и известный теоретик белорусского туризма Павел Жуковский высказал мнение, что развитие туризма без повышения культурного уровня народа не принесет желаемых результатов. Исходя из сегодняшних реалий, к каждой построенной стоянке, к каждому отреставрированному памятнику истории или культуры необходимо приставлять по милиционеру с пистолетом — иначе местное население немедленно растащит все на стройматериалы или просто разломает.

Возможно, сам того не желая, эту мысль развил заведующий кафедрой туризма БГУ Леонид Гайдукевич: «Нельзя не отметить, что при реализации туристских программ на местном уровне приходится сталкиваться со скептицизмом местного населения, основанным на невозможности получения немедленных личных выгод от туризма. Обслуживание туристов, особенно иностранных, большинством местного населения воспринимается как нечто оскорбительное, чуть ли не унижающее национальное достоинство».

Возможно, кто-то посчитает несправедливым подобный вывод. Что ж, давайте припомним, как в провинциальной кипрской (болгарской, турецкой, мальтийской) деревушке местные жители устраивают для туристов фольклорные шоу, изготавливают и продают сувениры, обслуживают в местных ресторанах и т.д. А теперь представьте в этой роли белорусского тракториста... Стоит ли говорить о перспективности для Беларуси агротуризма?

Разговор на семинаре шел действительно начистоту, периодически перерастая в бурную дискуссию. Было высказано множество интересных предложений и, что самое приятное, практически никто из присутствовавших госчиновников не возражал против необходимости принятия даже самых либеральных мер. Впрочем, возможно, сейчас либерализм в этой среде входит в моду. Главное, чтобы слова переросли в дела, а вот в такую перспективу что-то не очень верится.

ПРИГЛАШАЕМ В ПУТЕШЕСТВИЕ

Совсем другая Хорватия

Есть люди, чье воображение при упоминании Хорватии живописует картины боевых действий и разрухи. Это не мешает хорватским островам с дикими бухтами и чистейшими пляжами занимать сегодня лидирующее положение в плеяде самых популярных курортов.

Открытое два года назад авиационной чартерной программой фирмы «КОМКОН-ТУР» новое направление в турбизнесе Беларуси по праву конкурирует теперь с популярными маршрутами в Испанию, Италию, Францию, Турцию.

Хорватия — европейская страна с высоким уровнем сервиса и уникальными возможностями для отдыха. Если знать, какие курорты выбирать.

Непритязательный советский турист, осваивая юго-восточную часть Хорватии, о существовании популярного у немцев, австрийцев, итальянцев полуострова Истра не подозревал. Там туристическая инфраструктура была более развита. Но и на самом Истрийском полуострове есть более престижный регион — западное побережье. Здесь все лучшее: отели, развлечения, уровень сервиса, транспортное сообщение, памятники античности. Цены на Поречской ривьере Истрийского полуострова несколько выше, чем на остальной части страны и островах. Но разница в ценах значительно ниже, чем разница в уровне отдыха. Белорусские туристы (в прошлый сезон программу фирмы «КОМКОН-ТУР» оценили более полутысячи наших соотечественников) отмечают ее удивительные климатические условия: никакого акклиматизационного периода, мягкое солнце, низкая влажность и отсутствие изнуряющей жары. И так — все лето.

Особую привлекательность Истре придают средневековые города Пореч, Ровинь, Пула. Они просто переполнены древними памятниками. Путешествовать можно по морю — обзорный круиз на яхте вдоль Истрийского побережья с посещением Лимского Фьорда и старинного города Ровинь или рыбный пикник на борту катера. А можно по суше — Национальный парк «Плитвицкие озера», известный красотой своих водопадов, Национальный парк Бриони, зоопарк-сафари или пещера Берединe.

В винодельческой деревне вас уговорят «пропустить» стаканчик. Каждый остров, каждая долина делают свое: и белое, и красное, и даже черное вина по качеству ничуть не хуже французских. Отведать их и более крепкий напиток — травaрицу — можно только здесь. С добрым отношением местного населения в Хорватии полный порядок. Что ни говорите, а приятно чувствовать себя в стране, где есть все: скалы, озера, поросшие лесом холмы, плодородные равнины и старинные города, самое чистое в мире Адриатическое море и целых семь национальных парков — своих! Может, потому и полюбил эту маленькую страну шахматный король Гарри Каспаров?

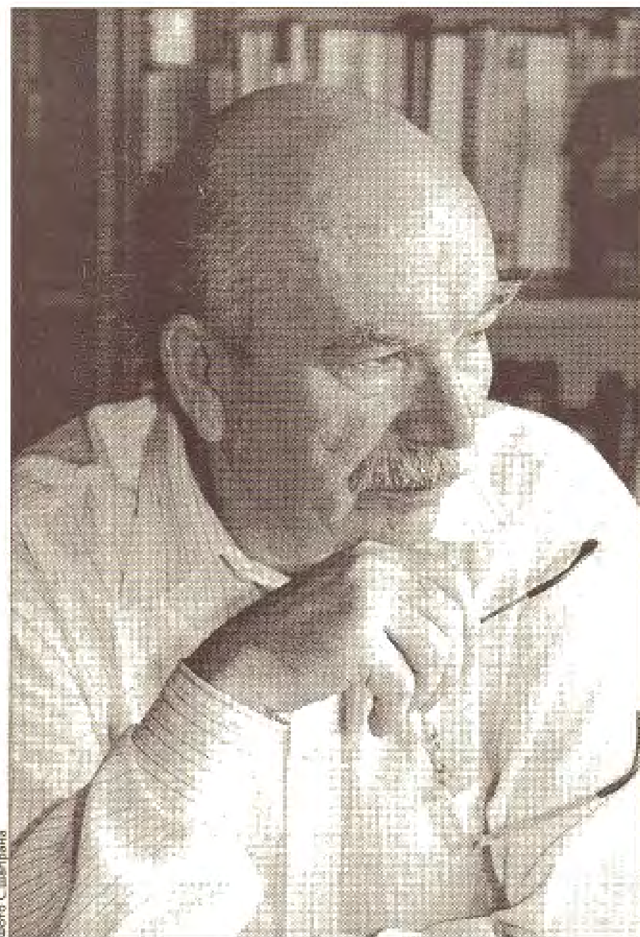


Драматургия жизни

желая вернуть белорусам историческую память, Алесь Петрашкевич вынужден писать в стол

Сергей ШАПРАН

В этом году драматургу Алесю Петрашкевичу исполнилось 70 лет. Впрочем, обнищавший Союз белорусских писателей не в состоянии не то что достойно отметить юбилей своих коллег, но и, как замечает Петрашкевич, просто похоронить ушедших в мир иной. Так же сложно напечататься. Но для драматурга гораздо важнее успеть написать то, что он замыслил. А задуманы 10 исторических пьес, 8 из которых уже написаны. Но не все опубликованы, и уж тем более поставлены. «Однако думаю, что они долежатся до своего часа», — сказал в интервью «БДГ» Алесь ПЕТРАШКЕВИЧ.


Фото С. Шапрана

По случаю юбилея

— Юбилей есть юбилей, и для себя я, конечно, подвожу какие-то итоги. Если говорить языком цифр, то я написал 20 пьес, 13 из которых поставлены и шли примерно в 70 театрах Советского Союза. В Беларуси было осуществлено 17 постановок. Правда, некоторые были запрещены. Например, спектакль «Соль», поставленный Гродненским областным театром, худсовет снял по политическим мотивам накануне его сдачи: было заявлено, что «такой спектакль к XXVI съезду КПСС нам не нужен». Хотя Русский академический театр в Симферополе все-таки поставил «Соль», написав на афишах: «Навстречу XXVI съезду КПСС». Может быть, это его и спасло? Был снят с репертуара и спектакль о советском бюрократизме «Злыдзень» (один очень высокий партийный деятель сказал: «Если ваш злыдень будет так активно действовать, то мы коммунизм никогда не построим!»). Чтобы как-то спасти положение, я взял в качестве эпиграфа слова Ленина: «Если мы от чего-то и погибнем, то от бюрократизма». Однако и это не помогло!

Конечно, можно обижаться на то, что не все мои пьесы были поставлены. Но надо учитывать, что белорусских театров, по существу, всего два: Купаловский в Минске и Коласовский в Витебске. Согласно плану должна ставиться одна национальная пьеса, две российские и классика. Поэтому и сам жанр развивается у нас не так уж бурно. Можно назвать лишь пять белорусских драматургов, которых ставят достаточно активно. На языке цифр получается, что это по одному драматургу от двух миллионов! Так что штучное это производство — драматургия. Это тот жанр, когда человек пишет и не знает, что будет дальше: примут ли пьесу в театре, напечатают ее или запретят? Тем не менее мы все равно пишем.

До войны в Беларуси было около 30 театров, в основном белорусских. Многие из них не имели помещения, поэтому их называли передвижными («вандроўнымі» или «калгаснымі»). Плохо это или хорошо, но они проводили государственную политику. И одновременно будили историческую память белоруса. После войны они уже не обновились. Вообще по количеству театров, как раньше любили говорить, на душу населения Беларусь в последние десятилетия занимала последнее место в СССР! Она и сейчас его занимает. Наши театры умирают от бесхлебицы. И я убежден в том, что государство обязано поддерживать литературу и театр, культуру вообще. Однако наше государство думает, что «Дажынкі» — это и есть народная культура. И глубоко ошибается. Точно так же оно заблуждается, если полагает, что витебский «Славянский базар» — это культура, которую мы и имеем в виду. Ведь даже слово «базар» — не белорусское!

Написанное остается

Почти 30-летняя работа над изданиями энциклопедической литературы привела меня к исторической литературе, словно к некоему роднику. Изучение истории Беларуси открыло не известный мне континент и убедило в том, что народ в своем развитии и становлении абсолютно зависим от того, насколько он знает свою историю, а значит, и самого себя. В нашем же положении это знание имеет особенное значение, поскольку многовековая оккупация государства украла нашу историю, другие государства подменили ее в абсолютно политических целях. В результате народ наш вынужден пользоваться суррогатом. Не случайно сегодняшние официальные газеты и радио убеждают нас в том, что, мол, белорусы никогда не были самостоятельным народом, что у нас не было своей культуры. А белорусский язык — это испорченный русский! Более того, оказывается, и государства такого, где бы жили белорусы, не существовало. Да, было Княжество Литовское, но это, мол, литовцы, Литва. Однако в действительности мы — потомки литвинов, а не летувисов, то есть сегодняшних литовцев. Почитайте Карамзина и Соловьева! Нынешняя Литва — это историческая Жамойтия и Аукштайтия. «Белорусцами» же русские называли тех из нас, кто придерживался православного вероисповедания. У нас была своя история, которая древнее истории Московии. А нам говорят, что мы — «младший брат». В то время как «брат старший» моложе нас более чем на триста лет (согласно Владимиру Орлову, Полоцк впервые упоминается в летописи в 862 г., Москва — в 1147 г.; и если Полоцкое княжество существовало уже в X веке, то Москва стала центром Великого княжества московского в начале XIV в. — **Ред.**)! И роль нашей Рогнеды в крещении Руси, может быть, гораздо большая, чем киевского князя Владимира и уж тем более князя московского.

Однажды мне попалась очень интересная книга — «Владимир Святой», написанная сто лет назад. Ее теперь не переиздают. Наверное, потому, что она правдиво рассказывает о том, как проходило крещение: в Киевский Руси оно велось огнем и мечом, а в Полоцком княжестве протекало довольно спокойно в течение примерно трех веков. Терпимость была присуща белорусам издавна — видимо, наш сегодняшний менталитет был заложен еще тогда. Роль Рогнеды в крещении Руси и события того времени я и отобразил в пьесе «Русь Кіеўская (Гора і Слава)». Заслуга Рогнеды состоит в том, что, покинув после крещения Киев, она не захотела быть рабыней земного царя (князя Владимира), а стала невестой Христовой. И переехала (или была сослана) в Заславль. Ее сын Изяслав продолжил княжескую династию Рогвалодовичей. И уже его внук Всеслав Чародей стал самым удачливым из полоцких князей: укрепив Полоцкое государство, он вывел его из зависимости от Киева. В то время существовали два государства — Полоцкое и Киевское. И гораздо позже возникло Московское княжество. То есть наши народы развивались параллельно. Потому и отличаются языки, культура, менталитет. И лишать нас сегодня суверенитета во всех смыслах этого слова никому не дано права...

Следующую в хронологическом порядке пьесу «Меч Рагвалода» я посвятил Всеславу Чародею. Едва Полоцкое княжество получило независимость от Киева, сразу три киевских князя разорили Минск и сразились с дружиной Всеслава на Немиге. И хотя некоторые историки утверждают, что Всеслав Чародей потерпел поражение, с этим можно поспорить. Известна присказка: победил тот, кто остался на костях. На костях остался Всеслав Чародей. А киевские князья попросили о переговорах с ним, во время которых вероломно пленили нашего князя. Позже кияне, подняв восстание и освободив Всеслава Чародея, хотели посадить его на престол. Но он тайно бежал в Полоцк. Будучи князем почти полвека, именно Всеслав Чародей заложил фундамент нашей государственности. Об этом и рассказывает пьеса, еще не опубликованная и не поставленная.

«Крыж святой Еўфрасінні» — пьеса-фантасмагория. Как известно, в 60-е годы XII века крест исчез из Полоцка, чтобы затем объявиться в Смоленске. Моя версия: возможно, полочане откупились им. Ведь крест был с заклятием: кто его вынесет из Полоцка, тот будет проклят много десятков раз всеми церковными соборами. И действительно: у кого бы ни оказывался крест — всем приносил несчастья... Перед войной он хранился в сейфе Могилевского обкома партии. Теперь его ищет Могилевское областное управление КГБ. Впрочем, думаю, что нет необходимости долго его искать: крест святой Евфросинии — в Москве. И отвез его туда секретарь ЦК КПБ Пономаренко (еще жив шофер, его вывозивший). Полагаю, что крест сам «найдется». Причем нам его при случае еще и подарить могут!..

Занимаясь драматургией, я стремлюсь подавать эмоциональную историю — она так лучше воспринимается. И не случайно следующую историческую нишу я «закрыл» пьесой «У нядзельку па раненьку», в которой рассказал о мятеже князя Глинского. Была такая личность, приближенная к королю польскому Александру. Когда великий князь Александр умер, другой польский король не взял Глинского в приближенные к себе. И тот поднял мятеж с целью создания единого государства (в которое вошли бы Украина, Беларусь и часть Руси) и присоединения его к Московии. Но литвинский люд не пошел за Глинским. Князь подался в Москву, но здесь был брошен в тюрьму. Позже московский князь даст Глинскому приказ взять литвинский Смоленск. Положив много народу и взяв-таки город штурмом, Глинский на радостях явился пред очи московского государя: «Великий государь, я дарю тебе Смоленск. Что ты подаришь мне?». И услышал в ответ: «Если ты даришь мне Смоленск, то я дарю тебе Княжество Литовское» (которое еще надо было взять). Уже в конце своего жизненного пути Глинский станет воспитателем Ивана, позже прозванного Грозным. Но будет заморен голодом в тюрьме, потому что будто бы хотел вывезти малолетнего Ивана в Польшу.

Однако мне хотелось исторического противовеса авантюристу Глинскому. И я нашел его в образе выдающегося дипломата и государственного деятеля Льва Сапеги. Это был истинный приверженец нашей независимости! Делая все возможное, чтобы избежать войны, великий канцлер разработал план союзного государства, которое объединило бы Польшу, Московию и Княжество Литовское. Этот союз преследовал следующую цель: при полной независимости государств-союзников в случае агрессии против одного из них выступят все три государства. И такая форма «интеграции» могла быть.

«Напісане застаецца» — рассказ о Франциске Скорине. Работая над пьесой, я задался вопросом: с кем в одно время жил наш Скорина? С кем мог иметь отношения? Оказалось, что жил он в одну эпоху с такими светочами, как Рафаэль, Леонардо да Винчи, Рабле, Коперник и другие. И, предположив, что дороги в то время были узкие, я встречаю в своей пьесе Скорину с Лютером или Максимом Греком. Абсолютная документальность мне была не столь уж важна — дороже идеи этого времени и созвучность мыслей просветителей эпохи Ренессанса. И стоит ли напоминать, что именно Скорина был первым книгопечатником среди восточных славян. Он на 43 года опередил Ивана Федорова! Впрочем, оказывается, что и Иван Федоров — на самом деле Иван Хедорович, белорус, окончивший тот же университет, что и Скорина. И родом из Барановичского района. Существуют косвенные доказательства тому: Федоров печатал художника Слизеня и делал это, как думается, не случайно, поскольку Слизень был родом из той же деревни, что и Федоров. То есть было за что повоевать в этой пьесе. Впрочем, мои мысли не уместились в одно произведение, и поэтому я написал пьесу «Прарок для Айчыны». Получилась дилогия.

События исторической трагедии «Воля на крыжы» восходят к 30-м годам XX столетия. Тогда было сфабриковано дело о партии «Беларускі саюз вызвалення». Ее лидером хотели сделать Янку Купалу. По ночам его вызывали в НКВД. Одновременно более сорока человек вынудили дать показания против Купалы как «нацдема», возглавлявшего придуманный «Саюз вызвалення». Некоторые газеты даже называли его националфашистом! (Эти эпитеты не очень-то отличаются от терминологии сегодняшних официальных газет — снова те же слова: предатель, националист и т.д.) Но кто-то из сотрудников ГПУ предупредил поэта. И когда под утро за ним приехал «воронок», Купалу нашли с разрезанным животом — он пошел на самоубийство... В 1938 году Пономаренко напишет письмо Сталину, в котором попросит разрешения на арест еще 5 тысяч человек — 2,5 тысячи по 1-й категории, еще 2,5 тысячи — по 2-й (это значит: первых расстрелять, вторых посадить). И припишет: пора брать Коласа и Купалу, поскольку давно уже в Союзе писателей создано фашистское гнездо... Об этом и пьеса. Такая веселая и ни на что не похожая, не вызывает никаких ассоциаций.

Оптимистический финал

Кто-то может сказать, что мои произведения «заземлены» на Беларусь. И хотя это не совсем так, однако правды ради стоит сказать, что мне не интересно просвещать соседей. И мы, может быть, прибедняемся, но интерес к истории Отчизны у белорусов все же пробуждается. Вообще, я — оптимист по натуре. И когда спрашивают о делах, отвечаю: «Жить хреново, но очень интересно». Потому что такого интересного времени в моей жизни еще не было. Меня вдохновляет его спрессованность: в течение полугода может произойти то, на что раньше понадобилось бы и сто лет! Время нравится мне еще и тем, что оно стремительное. В этом, думаю, и состоит его оптимизм. В этом я сам черпаю оптимизм. И раз уж время стремительное, значит, перемены не за горами. А перемены мы всегда связываем с надеждами на лучшее.

Для меня не так уж важно — ставят меня сегодня или нет. Мне важно успеть написать то, что я задумал. И хотя я «грешу» таким жанром, как комедия, однако историческая драматургия мне сегодня ближе и, наверное, важнее. По моему мнению, необходимо будить нашу историческую память, пока не поздно. Еще Карамзин сказал, что история памятливее людей. Тяжеловатая фраза, но верная. Теперь у меня 8 исторических пьес. Некоторые из них опубликованы. Поставлены 2. Однако думаю, что они долежат до своего часа...

ИТОГИ ВЕКА

Сильный парень из Бостона

Игорь АРЫШТАЕВ

«БДГ» начинает публикацию цикла материалов о чемпионах мира среди профессионалов в тяжелом весе. Сегодня речь пойдет о первом короле профессионального бокса — американце Джоне Салливэне.

Джон Лоурэнс Салливэн родился 15 октября 1858 года в небольшом городке Роксбари под Бостоном. Его мать и отец были ирландскими эмигрантами, приехавшими в Америку в поисках земли обетованной. Джон рано начал работать, так как нужно было помогать семье. В 1878 году по совету друзей он приходит в один из боксерских залов Бостона. Несмотря на почтенный для начала занятий спортом возраст — 20 лет, — Салливэн начал быстро прогрессировать. Немалую роль в этом сыграла физическая закалка, которую он получил во время работы грузчиком на бостонских верфях. Уже в мае 1881 года, после серии побед над несколькими известными боксерами, Джон бросает вызов второй перчатке США Ждону Флуду, который был на 12 см выше и на 20 кг тяжелее Салливэна (178 см, 80 кг). Несмотря на это, Джон нокаутировал Флуда в восьмом раунде. Именно эта победа сделала Салливэна известным на всю Америку. За ним закрепилось прозвище — Сильный парень из Бостона. Тогда и определилась его манера ведения боя: непрерывные атаки в течение всего поединка, мощные серии хуков и свингов, потрясающая выносливость.

После победы над Флудом Джон вызвал на бой чемпиона США Пэдди Райяна. Тот очень долго старался избежать поединка, так как видел Салливэна в деле и побаивался его, но, в конце концов, согласился. Матч состоялся 7 февраля 1882 года в Миссисипи-Сити. Салливэн выиграл нокаутом в девятом раунде, став новым чемпионом США.

Что представлял собой мир профессионального бокса в конце прошлого столетия? Организация и проведение боев регламентировались двумя документами: «Лондонские правила призового ринга» (поединки на голых кулаках) и «Правила маркиза Куинсберри» (поединки в перчатках). Салливэн большую часть своей карьеры провел, боксируя на кулаках.

Не существовало международных боксерских организаций. Звание чемпиона мира разыгрывалось между чемпионами стран англоязычного мира (обычно США и Великобритании), так как бокс в остальном мире был развит очень слабо. Интересно, что тогда в США власти не очень жаловали профессиональный бокс. Нередки были случаи, когда полиция останавливала бой, а боксеров и зрителей арестовывала. Чтобы провести боксерский матч, необходимо было получить



разрешение губернатора штата или города.

Вернемся, однако, к нашему герою. После победы над Райэном, 14 мая 1883 года в Нью-Йорке он встретился с чемпионом Великобритании Чарли Митчелом в бою за звание чемпиона мира. После третьего раунда вмешалась полиция и остановила бой. Так как Салливэн имел небольшое преимущество, то мировой титул достался ему.

После этого наступает самый интересный момент в спортивной карьере Салливэна. Он совершает беспрецедентный пятилетний рекламный тур по всему миру, участвуя в показательных боксерских выступлениях на всевозможных выставках и ярмарках. Большую часть своего миллионного состояния (по тем временам — огромные деньги) он заработал именно там. Кроме денег, Салливэн приобрел невероятную популярность. Его везде окружали толпы народу, встретиться с ним почитали за честь многие известные политики. Салливэн был знаком с будущим президентом США Теодором Рузвельтом, в Лондоне выступал в показательном бою перед большим поклонником бокса принцем Уэльским, будущим английским королем Эдуардом VII.

Он охотно давал интервью, позировал для фото. В сущности, Джон Салливэн положил начало тому, что сейчас называется шоу-бизнесом профессионального бокса.

В этот период Салливэн провел лишь один бой. В 1885 году в Нью-Йорке он нокаутировал в шестом раунде ирландца Дэниэла Маккэфри. Это был матч за звание чемпиона мира по «Правилам маркиза Куинсберри». Таким образом, Джон стал обладателем двух мировых титулов.

Испытание славой — одно из самых трудных, которое не выдерживают многие спортсмены. Салливэн не стал исключением, твердо уверовав в свою непобедимость. Он не ограничивал себя в спиртном, ночи напролет проводил в игорных заведениях, месяцами не тренировался. Результат не заставил себя долго ждать. В матче-реванше с Чарли Митчелом (10 марта 1888 года, Франция, Шантильи) он с большим трудом добился ничьей в 39 раундах, за что подвергся уничтожительной критике со стороны прессы. Журналисты, недавно боготворившие Салливэна, теперь не жалели красок в обличении дутого чемпиона.

На карту был поставлен престиж Салливэна. Он прекращает попойки, отменяет все показательные выступления и полностью сосредотачивается на подготовке к матчу с новым претендентом на мировой титул — своим соотечественником Джеком Килрэйном. Бой состоялся 8 июля 1889 года в Ричбурге (штат Миссисипи). Интересно, что впервые в истории спортивной прессы журналисты в течение месяца подробно освещали процесс подготовки боксеров.

Матч проходил под открытым небом и длился 75 раундов! Сначала преимущество было на стороне Килрэйна, в 44-м раунде чуть было не нокаутировавшего Салливэна. Но потом сказалась лучшая функциональная подготовка Сильного парня из Бостона. В 75-м раунде секундант Килрэйна выбросил полотенце.

То, что случилось с Салливэном после этой блестящей победы, можно охарактеризовать фразой одного приснопамятного политического вождя: головокружение от успехов. Опять начались рекламные туры по Америке и Австралии, опять Салливэн не вылезал с вечеринок, где рекой лилось спиртное. К тому же Сильный парень из Бостона вознамерился стать театральным актером. Весь 1890 год он играл в театрах Нью-Йорка в специально написанной для него пьесе «Честное сердце и всегда готовые к бою руки». По свидетельствам современников, он был слабым актером, но одно его имя собирало аншлаги.

Тренировки Салливэн забросил, его вес достиг 105 кг (перед матчем с Килрэйном Джон весил 85 кг). Когда в 1890 году известный темнокожий боксер, чемпион Австралии Питер Джексон послал ему вызов, то Салливэн не нашел ничего лучшего, как заявить о том, что как представитель белой расы он не намерен встречаться с негром. Следующий претендент, американец Джеймс Корбетт, был белым, и здесь ссылаться на расовый барьер Салливэн уже не мог. Встреча была назначена на 7 сентября 1892 года в Нью-Орлеане и проводилась в перчатках.

Хотя Салливэн и сбросил 10 кг, его спортивная форма была далека от идеала. Тем не менее он самоуверенно заявлял, что расправится с Корбеттом в два счета. Он даже поставил условие, чтобы весь гонорар за матч (25 тыс. долларов) достался победителю (обычно победитель получал три четверти суммы, остальное забирал побежденный). Но реальность обернулась кошмаром для Сильного парня из Бостона. В течение 20 раундов Салливэн не сумел нанести своему оппоненту ни одного мало-мальски серьезного удара. Единственное, на что его хватило — в течение часа тупо атаковать Корбетта, который легко уходил от своего тяжеловесного визави. В 21-м раунде Корбетт послал Салливэна в нокдаун, а затем нокаутировал его. В зале после этого долго царила гробовая тишина. Никто не верил, что такое могло произойти. Но Салливэн и тут не изменил себе. «Я проиграл. Но рад, что проиграл американцу и титул чемпиона мира останется в Соединенных Штатах», — сказал он публике. В истории профессионального бокса найдется немного людей, способных на подобную откровенность.

Единственное поражение Салливэна оказалось настолько сокрушительным, что Сильный парень из Бостона покинул бокс. Он перешел на постоянную работу в театр, работал в качестве консультанта при проведении боксерских матчей, участвовал в пропагандистских акциях. С 1905 года начал выступать с антиалкогольными лекциями. При этом в качестве яркого примера жертвы «зеленого змия» приводил себя, утверждая, что никогда бы не проиграл Корбетту, если бы не предавался алкогольным излишествам.

Умер Салливэн от сердечного приступа 2 февраля 1918 года в городе Эбигтон, штат Массачусетс. Его похороны собрали тысячи людей.

БОКС

Кличко достал Монти

В тот же вечер на ринг вышел и младший из братьев Кличко, Владимир. Его соперник, американец Монти Баррет, перед матчем обещал разобраться с украинцем в два счета. Но в действительности разобрались с ним самим. Несколько раз Владимир отправлял Монти в нокдаун, а после его очередного сокрушительного удара в начале седьмого раунда бой был прекращен за явным преимуществом. В ближайших планах Владимира — бой против американца Криса Берда, который недавно отобрал титул чемпиона мира (версия WBO) у его старшего брата Виталия.

Льюис завалил Белого Буйвола

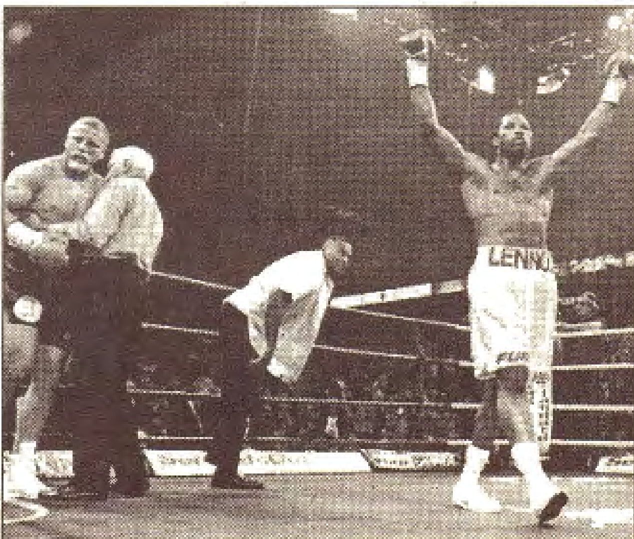


Фото REUTERS

Леннокс Льюис празднует победу над южноафриканцем Фрэнсисом Ботом

Отдел спорта «БДГ»

Второй в этом году матч чемпиона мира по версиям WBA и WBC Леннокса Льюиса, состоявшийся 15 июля в Лондоне, завершился с таким же результатом, как и первый, в апреле против американца Майкла Гранта. На этот раз был повержен южноафриканец Фрэнсис Бота по прозвищу Белый Буйвол, и опять это произошло в конце второго раунда.

Как всегда, Льюис был невозмутим перед матчем. На лице его противника тоже не было заметно следов волнения. Но все стало ясно после первых секунд боя. Нет, это был не тот Бота, который в январе 1999 года четыре раунда подряд гонял по рингу Майка Тайсона. Теперь Фрэнсис больше напоминал ходячую грушу для Льюиса. Лишь изредка он проводил одиночные свинги (размашистые боковые удары), не достигавшие цели. На ринге в тот вечер был один боксер — Леннокс Льюис. Создавалось впечатление, что он просто играет со своим оппонентом. В основном Льюис работал сериями боковых ударов. Бота их терпеливо сносил. Уже после первого раунда, когда южноафриканец сидел в своем углу, тяжело дыша (выносливость всегда была его большой проблемой), стало ясно, что развязки ждать недолго. Так оно и случилось. За минуту до окончания второго раунда Льюис провел легкий удар левой рукой, за которым последовали три сокрушительных хука. Голова Боты не выдержала подобного испытания. Боксер из ЮАР упал, да так, что чуть не вылетел за пределы ринга. На счет «шесть» он поднялся, но рефери остановил бой и победителем был объявлен действующий чемпион. Следующий бой Льюиса состоится 12 ноября. Ему будет противостоять новозеландец Дэвид Туа.

classified



КАНЦТОВАРЫ

КАНЦТОВАРЫ
файлы, папки, бумага, скрепки, маркеры и др.
ООО "Атрокс"
т/ф. (017) 239-17-14

Широкий ассортимент канцтоваров из Европы:
бумага для факса и оргтехники (самокопирующая, перфорированная в стопе, рулонная, форматная А4 и А3), а также папки деловые, папки-регистраторы, маркеры, дыроколы, степлеры, ластики, карандаши, визитницы, калькуляторы и мн. др.
ООО «V.I.P. SERVICE»
г. Минск, пер. Калинина, 16-12,
т/ф 266-39-41, моб. т. 8-0296-11-21-31
Приглашаем к сотрудничеству агентов по продажам с опытом работы.



АУДИО-, ВИДЕОТЕХНИКА

ДОМОФОНЫ
ВИДЕО АУДИО
СИСТЕМЫ ВИДЕО НАБЛЮДЕНИЯ
• системы контроля доступа
• металлические двери, замки
тел.: 2342280, 2225653, 2693614



БЫТОВАЯ ТЕХНИКА

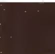
ХОЛОДИЛЬНИКИ
больших объемов 400-700 литров
Samsung, Ariston, Indesit
СТИРАЛЬНЫЕ МАШИНЫ
Тел.: 272-22-91, (0162) 20-57-17
Лиц. НБ РБ № 353 от 23.02.93 г. до 24.02.2003 г. Товар сертифицирован



ПОКУПАЕМ

Купим долги
предприятий строительной индустрии
Тел. 266-62-03

Покупаем долги
БЕЛОРУССКИХ МЕБЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
Тел/факс 230-86-27, тел. 289-10-09



СДАЕМ

- Квартиру. Тел. 270-52-01
- Сдаем в аренду 2-х этажное отдельно стоящее здание в центре; 1000 кв.м., дорого. Тел.:206-41-34, 276-66-65. "Недвижимость Минщины" Лицензия №21 Мингосимущества от 30.06.2000г. до 30.06.2005г.



ИНТЕРЬЕР

пр. Ф.Скорины, 84А
САЛОН "КОВРЫ"
(рест. "Свитязь", центр. вход, 2-й этаж)
Наполнят Ваш дом теплом и уютом!
КОВРЫ
лучшие в мире, ручной работы из Персии, Индии, Непала, Марокко, Германии, а также Бреста от *недорогих до эксклюзивных*
тел.: 276-08-43

ДВЕРИ
облицованные шпоном дуба
Т.275-89-58
Кижеватова 7/2 ООО "ТЕОТЕК"



СТРОИТЕЛЬСТВО, ОБУСТРОЙСТВО

ЧЕШСКАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ ФИРМА "BALUREN" S.R.O.
Вам построит под "ключ" в Чехии
ДОМ, ВИЛЛУ, БЕНЗОКОЛОНКУ
и другую недвижимость.
Подбор по Вашему запросу готовых объектов в любом городе Чехии.
Помощь в покупке готового бизнеса:
магазина, автосервиса, гостиницы, пекарни и т.д.
Подробная информация:
т.: 8-10-42-2-57-95-11-63
8-10-42-60-64-94-011
т. в Минске: 236-69-23

ПЕЧИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ
БИ КАР
«УЮТ»
для обогрева жилых и хозяйственных помещений, на твердом топливе
«СЛАВЯНКА»
для русской бани и сауны, электрические и на твердом топливе
Приглашаем к сотрудничеству организации и частных лиц
товар сертифицирован
т.: 211-02-93, 270-17-13 (после 19.00)



АВТОМОБИЛИ, АВТОСЕРВИС, ЗАПЧАСТИ

Американские автомобили: ремонт, запчасти, продажа
Автоцентр «ТРАНСАМ»

Марка / модель	Цена на складе, USD	Цена растаможенного автомобиля, USD
Chevrolet Tahoe 5.3 NEW	40.400	44.500
Chevrolet Suburban 6.5 TD	37.350	41.900
Chevrolet Blazer 4.3	28.400	32.000
Chevrolet Alero 2.4 sedan	20.300	22.400
Cadillac STS 4.9 sedan	42.150	46.200

г. Минск, ул. Брестская, 2
т. (017) 278-34-22 с 9.00 до 18.00
Лиц. № Т 000324 от 18.08.98 г. по 17.08.2003 г. выд. МГИК.

Организация продает
АВТОМОБИЛЬ
Škoda Favorite 1994 года выпуска
Тел. 285-08-95



ПРИЕМ НА РАБОТУ

Торговому предприятию требуется молодой человек в/о (техн. или экон.), ПК-пользователь, вод./уд., ответственный, целеустремленный, коммуникабельный. Перспектива карьерного роста. Пейдж. 289-12-12 аб. № 20552

РЕКЛАМНОЕ АГЕНТСТВО «ФОКУС-ГРУППА»
ПРИГЛАШАЕТ
НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ
МЕНЕДЖЕРОВ ПРОЕКТОВ
Резюме высылать по факсам:
223-08-30, 226-95-62, 226-94-89
или по e-mail: focus-group@infonet.by



ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

Аудит. услуги по приемлемым ценам. Химченко А.С. Тел.: 289-24-78, 284-54-01
Лиц. №000231 от 09.02.2000г. по 09.02.2005г. выд. Минфин РБ

Юридические услуги для предприятий, помощь в регистрации.
Тел. 221-95-47, 276-06-82
Лиц. №294 МО РБ от 19.11.99г. до 19.11.2004г.

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ
Тел.: 234-83-01, 258-67-51
Лиц. МЮ РБ № 79 от 26.06.1996 г. до 26.06 2001 г.

Правовое предприятие "ЮРЭЙД"
Помощь субъектам хозяйствования в
- **Регистрации, перерегистрации, ликвидации** ООО, ОДО, ЗАО, СП, ИП, УП,кооперативов,филиалов, представительств. **Консультации бесплатные**
- **Лицензировании**
- **Консультировании** по законодательству
- **Составлении договоров, жалоб, исков** и др.
- **Представительстве** в хозсуде

Лиц. МЮ РБ № 902 от 14.04.2000 – 14.04.2005
Тел. 227-59-89, моб. 8-0296-54-80-14 Минск, пл. Свободы, 23-76



УСЛУГИ

- Перемотка электродвигателей. Т. 262-1851

Реставрация шуб. Тел. 253-95-79

ПЕЧАТИ И ШТАМПЫ
ХОТИТЕ УЗНАТЬ СЕКРЕТ НАСТОЯЩИХ ПЕЧАТЕЙ?!
8 лет на рынке в РБ
AGIS
г. Минск, пр-т Ф. Скорины, 85,
тел.: 285-65-52;
ул. Физкультурная, 26А,
тел.: 221-46-25, 207-77-04;
тел/факс: (017) 221-76-71.
лиц. № 98 от 07.10.97 до 07.10.2000, рекомендация МВД РБ.

Информация о рынке
FOREX
РАБОЧИЕ МЕСТА ДЛЯ ТРЭЙДЕРОВ
Тел.: 239-90-60, 232-13-48

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
Оплата фрахта по дорогам стран СНГ, Балтии, ближнего и дальнего зарубежья.
Диспозиция продвижения груза (уведомление об отправлении, местонахождения, прибытии груза).
Выбор оптимальной схемы перевозки грузов по условиям Заказчика.
Организация всех вопросов, связанных с отправкой грузов (переадресовка, перегруз, подача вагонов, оформление перевозочных документов и т.п.)
ПК ООО «МИСИ»
Тел/факс 235-71-04
Лиц. 124 № 1-2065 от 27.01.99г. до 27.01.2004г.



ТУРИЗМ

- Визы и страховки в Чехию (в т.ч. для граждан РФ). Тел. 282-05-06, 252-85-08

Горящие путевки в Болгарию.
Т.: 236-6921, 269-0034
Лиц. № 314/1 выд. МТиС с 30.10.98г. до 30.10.00г.

реклама в «БДГ»
по **400** руб./см²
В новом рекламном разделе
«classified»
Внимание!
Принимаем строчную рекламу от юридических и физических лиц.
Стоимость 1 знака от 10 до 24 руб.
Площадь максимального модуля — 40 кв.см
216-25-87, 216-25-88, 285-08-94

АСТРОПРОГНОЗ

23 июля, воскресенье. Гармоничный аспект Венеры, Хирона и Луны утром продолжают самые благополучные, плодовитые тенденции предыдущего дня. К тому же сегодня показана работа на приусадебном участке, следует больше делать собственными руками, сажать растения и ухаживать за животными. Соединение Марса и Верхнего Узла поощряет личную инициативу во всем, призывает рисковать и не бояться принять удар на себя. Главное — не бездельничать, делиться опытом. Более других это имеет отношение к Овнам, Ракам, Скорпионам. Символ лунного дня — Ключ, олицетворяющий открытие новых знаний, овладение ремеслами, получение не теоретических, а практических результатов. В любовных отношениях можно придумать свой ритуал. По приметам дня, испачкаться в грязи — к материальному неблагополучию. Найти деревянное изделие — вам может быть оказана помощь в продвижении по службе. Мужчину облаяла собака — жена может изменить.

БИРЖИ И БАНКИ
БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №14 21.07.2000
Главный редактор Петр МАРЦЕВ
Учредитель и издатель ЗАО «БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА»
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство N561 от 11.03.99 г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17,факс:44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-90-91
Варшава Семен БУКЧИН — тел. (8-104822) 827-65-19
E-mail: bdg@brm.minsk.by, root@bdg.unibel.by
WWW: http://www.bdg.minsk.by

Отпечатано с диапозитивов в типографии ЧП «Маркай», г. Минск, ул. В. Хоружей, 13

Тираж	20 000
Заказ	530
Подписано в печать	19.07.2000 в 17.00
Подписной индекс	63879
для индивидуальных подписчиков	63420
Выходит 4 раза в неделю.	Цена договорная

Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88,285-08-93,285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99. Адрес редакции: 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92